

中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程
北角社區聯絡小組第四次會議記錄

日期 2011年11月24日(星期四)
時間 下午7時30分
地點 北角油街社區聯絡中心
出席者 酒店、學校、物業管理公司、業主立案法團代表及住戶

林小玲 校長	保良局余李慕芬紀念學校
方為民 先生	港島海逸君綽酒店
黃偉豪 先生	城市花園
韓仁瑛 小姐	城市花園
黃建源 先生	城市花園
蔡 先生	城市花園
韋雅倫 先生	海峯園
黃漪綺 小姐	海峯園
張瑞琮 小姐	維多利中心
蘇永波 先生	維多利中心
羅昭寧 先生	維多利中心
蔡首健 先生	維多利中心
曾瑞雪 小姐	海城洋樓
譚少峰 先生	銅鑼灣皇悅酒店
張建華 先生	銅鑼灣皇悅酒店
周智銘 先生	銅鑼灣皇悅酒店
蔡忠衡 先生	富利來大廈

出席者 路政署、顧問工程公司(AECOM)、北角段隧道及東區走廊連接路工程承建商、北角填海工程承建商、食環署威菲路車房重置工程承建商、銅鑼灣避風塘段隧道承建商、工程環境小組及獨立環境審核員代表

區家傑 先生	高級工程師 7(署理)／中環灣仔繞道，路政署
黃錦強 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
李巧璇 女士	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM

朱穎怡 小姐	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
潘應覺 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
劉德輝 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
蔡明基 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
張釗文 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
蔡錦棠 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
沈可成 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
祝海彰 先生	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
劉嘉 小姐	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
戴勵文 先生	環境小組組長 華益土力
楊秉坤先生	獨立環境審核員代表 英環香港有限公司
林卓峰 先生	獨立環境審核員代表 英環香港有限公司
王志明 先生	環境主任 中國港灣工程
歐啓東 先生	地盤代表

聯益建造

冼華光 先生

高級環境主任
中國建築

張傑祥 先生

地盤代表
俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營

Mr Mohamed Hasan
Isa

品質及環境經理
俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營

馮翠碧 小姐

高級公共關係主任

李家瑩 小姐

公共關係主任

李琬婷 小姐

公共關係主任

會議內容摘要

1 通過上次會議紀錄

就上次會議紀錄，各出席者沒提出任何反對及修訂。AECOM 代表確認並通過有關會議紀錄。

2 回顧過去六個月的工程進度

AECOM 代表向小組成員簡介繞道工程在過去半年在北角區的施工進展。

2.1 北角填海工程 (HY/2009/11)

AECOM 代表指，該合約在過去六個月繼續於東區走廊橋底進行填海工程，以及於新填海地段進行渠務工程及安裝海堤組件。

2.2 銅鑼灣避風塘段隧道工程 (HY/2009/15)

AECOM 代表指，該合約過去半年的主要工程為興建隧道結構及進行地基工程，當中工序包括：臨時填海、安裝臨時海堤組件，以及建造隧道隔牆及樁柱。

2.3 食環署威菲車房重置工程 (HY/2009/17)

AECOM 代表報告，該合約在過去六個月主要進行地下車庫的結

構工程，工序包括：安裝板樁牆、鑽入鋼管樁，以及灌漿孔。

- 2.4 北角段隧道及東區走廊連接路工程（HY/2009/19）
AECOM 代表指，該合約過去六個月主要於城市花園對開位置(即東區走廊橋躉對出海面)興建新東區走廊連接路的橋墩地基，當中工序包括：預鑽孔、建造工作平台及碼頭繫纜樁。此外，承建商亦在港島海逸君綽酒店對出位置進行地基工程，工序包括：預鑽孔工程、挖掘，以及建造地基樁柱等。

3 未來六個月的施工安排

AECOM 代表向小組成員簡述未來六個月各項合約在北角區的施工安排。

- 3.1 北角填海工程（HY/2009/11）
北角填海工程將於二零一一年年底大致完成。
- 3.2 銅鑼灣避風塘段隧道工程（HY/2009/15）
該合約於未來六個月將繼續建造隧道結構及進行地基工程，工序包括：建造隧道地基和垂直間牆、安裝用以維持挖掘隧道穩定的臨時結構，以及安裝監測儀器(例如測壓計及測斜儀等)。
- 3.3 食環署威菲車房重置工程（HY/2009/17）
該合約於下半年將繼續建造地下車庫的結構，工序包括：安裝板樁牆、挖掘區內泵水、屈扎鋼筋及鋪設混凝土。
- 3.4 北角段隧道及東區走廊連接路工程（HY/2009/19）
該合約將在屈臣道至油街對開的新填海區建造隧道結構，工序包括：挖掘及建造隧道間牆。此外，承建商亦會安排在屈臣道(近海景大廈 C 座及食環署威菲車房對出的馬路)建造地底暗渠，工序包括：實施臨時交通措施及挖掘。

4 環保小組組長報告環境監測及評估工作

環境小組組長向小組成員詳細報告環境監測情況，以及簡介各監測站的位置及監測方法。

- 4.1 截至目前為止，噪音及空氣質素的監測結果均顯示，未有出現因工程引致的超標情況。雖然城市花園及和富中心抽水站的個別監測數據曾出現輕微超標，但根據調查，證實超標是受到相關屋苑

本身的排污口影響，而並非工程引致。

5 相關的環境紓緩措施

AECOM 代表向小組成員簡介實施中的環境紓緩措施，當中包括：使用密封抓斗式挖泥機、隔泥幕、隔泥網、低噪音機器，以及定時灑水等。

6 其他

AECOM 代表向小組成員展示將會於港島海逸君綽酒店至城市花園對出的東區走廊橋底位置陸續安裝的特色工程圍板設計。圍板及其上面的特色圖案設計將有助減低工程對北角沿海一帶景觀的影響。

7 問答環節

7.1 保良局余李慕芬紀念學校代表表示，最近鄰近該校的工程間歇發出高頻噪音，影響部分同學上課。為此，該校將邀請香港大學量度現時影響該校的噪音。此外，近日鄰近該校的海上工程亦偶有異味傳出，故該校教生及家長亦十分關注工程機械排放的廢氣問題。

7.2 AECOM 代表表示，環境小組已在施工期間於相關環境監測站進行聲浪監測，而截至現時為止，施工時的聲響並未超出施工前所訂的基線。環境小組希望該校能將所收集的噪音數據交予他們作進一步分析。

至於機械氣味問題，AECOM 代表建議如再發現該情況，校方可拍下懷疑發出氣味的機械，並即時通知駐工地人員作詳細跟進。

7.3 城市花園物業管理公司代表表示，關注到北角填海工程（HY/2009/11）完成前將會在城市花園會所對出的位置裝設工程圍板，並擔心因而可能產生景觀及保安上的影響。城市花園同時查詢該圍板須維持多少時間。

7.4 AECOM 代表表示，預期圍板會維持至 2016 年。至於保安措施方面，承建商將安裝臨時鐵絲網加強保安。圍板拆卸後，承建商將為該地段進行適當綠化。在進行圍板工程前，AECOM 相關駐工地人員會先與城市花園商議及協調。

- 7.5 維多利中心代表則關注以下問題：
- 繞道落成後，東區走廊最近北角的出口將設在何位置？
 - 路政署會否參考東區區議會繞道排風口外觀設計比賽的得獎作品？
 - 環境小組何時公布維多利中心空氣監測站的數據？
 - 環境小組與獨立環境審核員有何關係？
 - 工程團隊如何解決維多利中心對出位置的長期積水問題？
 - 工程團隊如何跟進工程近日引起的震動問題？
- 7.6 AECOM 代表回答道，現時東區走廊位於糖水道的出口會繼續成為將來新東區走連接路最近北角區的出口。
- 7.7 至於繞道排風口的外觀設計，路政署代表表示，AECOM 現正仔細研究東區區議會設計比賽得獎作品，及採納當中設計元素進行優化排風口設計的可行性，預計於 2012 年上半年會有初步結果。
- 7.8 環境小組組長表示，由於維多利中心新增的空氣質素監測站所錄得的為環境許可証範疇以外的額外數據，故此較適宜以定期書面方式將有關數據送交管理公司。報告中將包括空氣監測的次數及監測程序表等。AECOM 代表補充，如對空氣質素監測數據有任何疑問，歡迎聯絡有關駐工地人員作出跟進。
- 7.9 就環境小組與獨立環境審核員的關係，獨立環境審核員解釋，其身份獨立於顧問公司 AECOM、承建商及環境小組。他們會對監測環境小組所錄得的數據進行獨立查核，並向工程團隊匯報或提出須跟進的事項並尋求解決方案。此外，他們亦會收集居民意見，並且積極作出跟進。
- 7.10 有關積水問題，AECOM 代表回應時表示，積水是緣於食環署威菲車房重置工程的挖走泥土後剩餘的海水，工程人員已定期灑蚊沙，以防蚊患。有關挖掘工程預計於 2012 年第一季左右完成，屆時，積水將被抽走。
- 7.11 至於工程引致的震動，AECOM 代表回應，工程團隊較早時收到管理公司的知會後，已即時安排在訪維多利中心進行實地震動監測，錄得的震動幅度是處於安全水平之內，屬不會影響附近樓宇結構，並即時將結果通知在場的維多利中心管理公司人員。AECOM 代表進一步表示，預計產生上述震動的工序只會持續多一個星期，如居民感到震動加劇，可即時致電繞道工程熱線通知

工程團隊。

8. 會議於晚上八時四十五分結束。