

中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程
北角社區聯絡小組第六次會議記錄

日期 二零一二年十一月二十三日（星期五）
時間 下午六時三十分至七時十五分
地點 香港銅鑼灣高士威道六十六號
香港中央圖書館地下一號活動室

出席者 路政署、顧問工程公司（AECOM Asia Co. Ltd., 下稱「AECOM」）、北角段隧道及東區走廊連接路工程承建商（俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營，下稱「俊和」）、食環署威菲車房重置工程承建商（聯益建造有限公司，下稱「聯益」）、銅鑼灣避風塘段隧道工程承建商（中國建築工程（香港）有限公司，下稱「中國建築」）、環境小組及獨立環境審核員代表

曾立權 先生	高級工程師／中環灣仔繞道，路政署
劉天立 先生	工程師／中環灣仔繞道，路政署
霍尚偉 先生	駐工地總工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
黃錦強 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
李巧璇 女士	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
蕭子文 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
余漢輝 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
朱穎怡 小姐	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
蔡宛錚 小姐	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM

馮偉傑 先生	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
戴勵文 先生	環境小組組長 華益土力有限公司
李偉良 先生	環境小組 華益土力有限公司
林卓峰 先生	獨立環境審核員代表 英環香港有限公司
鍾文碩 先生	地盤代表 聯益
冼華光 先生	高級環境主任 中國建築
張傑祥 先生	地盤代表 俊和
Mohamed Hasan Isa 先生	品質及環境經理 俊和
馮翠碧 小姐	高級公共關係主任
周潔兒 小姐	公共關係主任
李琬婷 小姐	公共關係主任

相關持份者之代表：

周潔冰 博士	東區區議會
黃偉豪 先生	城市花園
陳垂進 先生	城市花園
韋雅倫 先生	海峯園

何嘉禮 先生	金都、銀都及海都洋樓
黎永錦 先生	金都、銀都及海都洋樓
蒙兆強 先生	維多利中心
姚振雄 先生	維多利中心
黃美雲 小姐	維多利中心

會議內容摘要

1. 簡介

- 1.1 AECOM 代表歡迎出席會議的各小組成員，並向他們介紹是次會議的講者和議程。

2 通過上次會議紀錄

就上次會議紀錄，各出席者沒有提出任何反對或修訂。AECOM 代表確認並通過有關會議紀錄。

3 回顧過去六個月的工程進度

AECOM 代表向小組成員簡介繞道工程過去半年在北角區的施工進展。

3.1 銅鑼灣避風塘段隧道工程（合約編號：HY/2009/15）

AECOM 代表報告該合約過去半年的工程進度如下：

- 一、 於銅鑼灣避風塘東堤西面（段一）的主要工作為建造隧道，工序包括建造隧道結構，以及移除臨時填海區恢復海面原狀。
- 二、 於銅鑼灣避風塘東堤西面（段二）進行海事及隧道工程，工序包括挖泥、安裝海堤組件及臨時填海。
- 三、 於銅鑼灣避風塘西陲建造隧道，工序包括建造隧道隔牆、挖掘及安裝臨時支撐架。
- 四、 於前灣仔公眾貨物裝卸區進行隧道工程，工序包括挖掘及安裝臨時支撐架。

3.2 食環署威菲車房重置工程（合約編號：HY/2009/17）

AECOM 代表報告，該合約在過去六個月繼續建造地下車庫，工序包括挖掘及建造地庫結構、裝設地庫裝備和安裝臨時支撐。

- 3.3 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）
AECOM 代表指，該合約過去半年的主要工作為建造隧道結構、建造東區走廊連接路的地基及興建高架橋，當中的工序包括預鑽、建造海樁、地基樁柱、方形樁及橋墩，以及挖掘和建造隧道隔牆。

4 未來六個月的施工安排

- 4.1 AECOM 代表向小組成員簡述未來六個月各項合約在北角區的施工安排。

- 4.2 銅鑼灣避風塘段隧道工程（合約編號：HY/2009/15）

該合約於未來六個月的施工安排如下：

- 一、在銅鑼灣避風塘東堤西面（段二）會繼續進行海事及隧道工程，工序包括挖泥、安裝海堤組件、臨時填海及建造隔牆。
- 二、在銅鑼灣避風塘西陲將繼續進行隧道工程，包括建造隔牆及隧道樁柱、挖掘及安裝臨時支撐架。
- 三、在前灣仔公眾貨物裝卸區將繼續建造隧道、挖掘及安裝臨時支撐架。

- 4.3 食環署威菲車房重置工程（合約編號：HY/2009/17）

該合約於未來半年將繼續建造地下車庫，工序包括建造地庫結構及裝設地庫裝備。

- 4.4 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）

該合約將在和富中心至城市花園一段對出位置興建東區走廊連接路的高架橋，工序包括建造海樁、建造橋墩及橋柱、安裝高架橋的預製組件，以及於週六、日在東區走廊部分東行線實施臨時交通改道；在城市花園對出位置，則繼續興建高架橋的地基，工序包括建造橋墩和橋柱，以及安裝高架橋預製組件；而在港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置，會繼續建造隧道的結構，工序包括挖掘及安裝臨時支撐架。

5 環境小組組長報告環境監測結果及評估工作

- 5.1 環境小組組長告知小組成員，於維多利中心和保良局余李慕芬紀

念學校分別增設了空氣質素和實時噪音監測站。然後，環境小組組長開始詳細報告過去六個月的環境監測結果。

5.2 環境小組組長指，截至現時為止，錄得的噪音、空氣質素及水質監測數據均沒有出現因工程造成超標的個案。

5.3 在所得的數據中，於顯理中學噪音監測站曾錄得輕微超標情況。然而經調查，證實有關噪音來自毗鄰東區走廊的交通噪音，而非工程引致。於城市花園及和富中心水質監測站亦曾錄得輕微超標情況，經調查，證實有關情況是來自城市花園的排水口，同樣並非繞道工程所致。

6 相關的環境紓緩措施

AECOM 代表向小組成員簡介實施中的環境紓緩措施，包括使用隔泥幕、隔泥罩、隔塵布、隔音毯、消聲器、聲學氈墊、隔音屏、隔音罩以及污水淨化設備等措施。

7 問答環節

7.1 維多利中心業主立案法團代表表示，他們關注位於港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置的膨脹土倉，並問膨脹土倉將何時遷離該處。

AECOM 代表回應，該處的膨脹土倉是供銅鑼灣避風塘段隧道工程及北角段隧道及東區走廊連接路工程的承建商使用。由於銅鑼灣避風塘段東陞（段一）的隧道工程已完成，相關的膨脹土倉已被搬離；至於其餘的膨脹土倉，預計於二零一三年年底，當北角段隧道及東區走廊連接路工程的承建商完成相關的建造隔牆工序後，會被搬離該處。

維多利中心業主立案法團代表再提問，現時的膨脹土倉遷離後，日後會否再有新的膨脹土倉被放置於相同位置。AECOM 代表回答指，膨脹土倉的作用是用以興建隧道隔牆，待相關工序完成後，膨脹土倉便會遷離。屆時，工地所需的其他物料會存放在不易為公眾所覺的貯存缸裡。

7.2 維多利中心管理處代表關注多輛混凝土車輛於早上繁忙時間行駛區內，造成屈臣道一帶交通阻塞，也阻礙道路使用者視線，以致影響道路安全。

AECOM 代表解釋，繞道工程的大部分混凝土車輛會採用水路進出工地，只有食環署威菲車房重置工程的混凝土車輛須採用陸路進出工地。工程團隊承諾會加強監管承建商，亦會與維多利中心管理處緊密溝通，以免同類情況再次發生。

7.3 周潔冰博士查詢食環署威菲車房重置工程會於何時完工。

路政署代表表示，食環署威菲車房的結構工程將於二零一二年年底完成，預計食環署可於二零一三年四月使用該車房。路政署代表強調，該工程合約的大部份混凝土車輛會由興發街駛進工地。而按工程進展，在二零一二年十一月底會再有混凝土車輛進出工地的情況，工程團隊會緊密跟進，以改善有關情況。

7.4 城市花園居民查詢在北角油街前政府物料供應處興建暗渠的作用。

AECOM 代表回答，北角段隧道及東區走廊連接路工程合約中包括了在屈臣道（東區走廊橋底）興建暗渠，以收集附近的用水再流出大海。而所指的北角油街前政府物料供應處工地，則為長江集團發展的住宅用地，並不屬於繞道工程的範圍。

7.5 金都、銀都及海都洋樓業主立案法團代表關注東面排風口的位置，以及其對金都、銀都及海都洋樓的影響。他表示有業主建議把東面排風口遷移至銅鑼灣避風塘北堤。

AECOM 代表回應指，東面排風口將位於銅鑼灣避風塘東防波堤的北端。維多利中心代表曾多次向工程團隊建議其他選址，工程團隊已多次解釋其他選址不可行的原因。如需要，工程團隊可於日後向金都、銀都及海都洋樓詳細解釋。總括而言，由於東面排風口將面向維多利亞港，而隧道排氣系統中也會加安空氣淨化系統，工程團隊相信繞道通車後，同地段的空氣質素會比現時的為佳。

7.6 周潔冰博士表示，曾與維多利中心代表一同向規劃署反映他們對東面排風口位置的意見，現想了解當中的進展如何。維多利中心代表亦關注東面排風口的外觀設計。

AECOM 代表回應指，路政署一直以書面形式與維多利中心居民保持聯絡，以跟進居民的訴求。AECOM 代表以幻燈片展示東面

排風口的建議外觀設計，表示該設計融合了維多利中心居民提出的意見，是一個多帆旋轉的金屬色雕塑形排風口，高度約二十米，將與香港會議展覽中心新翼金屬上蓋互相呼應。

- 7.7 周潔冰博士表示，關注即將進行的東區走廊天橋防撞欄拆除工程，擔心臨時交通改道會影響該路段的交通，並提出以下問題：
- 一、 施工日期；及
 - 二、 工程會進行多久。

相關承建商代表回應指，為配合為期約六個月的東區走廊天橋防撞欄拆除工程，他們將於期間逢星期六早上七時至翌日晚上十一時臨時封閉部分東區走廊路段的一條東行行車線；另外，於期間逢星期日早上六點至下午一時三十分，則會在同路段臨時封閉最多兩條東行行車線。

路政署代表補充，如上述安排嚴重影響東區走廊的交通，相信警方的交通部亦不會批准相關承建商實施有關的臨時交通安排。

8 結語

- 8.1 AECOM 代表再次向小組成員簡述與社區聯絡小組溝通的渠道，當中包括二十四小時熱線電話（2512 6233）、電郵（enquiry@cw-b-hyd.hk）、工程網站（www.cw-b-hyd.hk）及社區聯絡中心。

AECOM 代表表示有關環境事項的查詢，則可直接聯絡駐工地高級工程師李巧璇女士及黃錦強先生。

AECOM 代表向各小組成員介紹北角社區聯絡中心的新位置，即北角歌頓道十六至十八號地下。

9 其他事項

- 9.1 AECOM 代表表示，下次會議（第七次會議）的日期將適時以信件通知各小組成員。

會議於晚上七時十五分結束。