

中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程
北角社區聯絡小組第九次會議記錄

日期 二零一四年五月十六日（星期五）
時間 下午六時三十分至七時十五分
地點 香港銅鑼灣福蔭道七號
銅鑼灣社區中心一樓會議室

出席者 路政署、顧問工程公司（AECOM Asia Co. Ltd., 下稱「AECOM」）、北角段隧道及東區走廊連接路工程承建商（俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營，下稱「俊和」）、銅鑼灣避風塘段隧道工程承建商（中國建築工程（香港）有限公司，下稱「中國建築」）、八號連接路段隧道工程承建商（中國建築）、隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程承建商（禮頓聯營）、環境小組及獨立環境審核員代表

曾立權 先生 高級工程師／中環灣仔繞道
路政署

余威豪 先生 工程項目統籌／中環灣仔繞道
路政署

陳志深 先生 駐工地總工程師／中環灣仔繞道工程
AECOM

黃錦強 先生 駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程
AECOM

李巧璇 女士 駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程
AECOM

蕭子文 先生 駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程
AECOM

王廣恒 先生 駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程
AECOM

陳子建 先生 駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程
AECOM

朱穎怡 小姐	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
楊楚君 小姐	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
蔡明基 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
凌詠聰 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
陳裕坤 先生	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
戴勵文 先生	環境小組 華益土力有限公司
李俊良 先生	環境小組 華益土力有限公司
楊秉坤 先生	獨立環境審核員代表 英環香港有限公司
陳大偉 先生	地盤代表 中國建築
張子仲 先生	承建商代表 中國建築
胡宗明 先生	工程統籌經理 中國建築
連嘉欣 小姐	公共關係主任 中國建築
余志權 先生	地盤代表 俊和

Mohamed Hasan Isa 先生	品質及環境經理 俊和
梁根娣 先生	工程經理 禮頓聯營
葉智鋒 先生	環保主任 禮頓聯營
馮善文 小姐	高級公共關係主任 中環灣仔繞道
李琬婷 小姐	公共關係主任 中環灣仔繞道

相關持份者之代表：

蒙兆強 先生	維多利中心
周振邦 先生	維多利中心
關穎茵 小姐	維多利中心
許建德 先生	維多利中心
方煜暉 先生	富利來大廈
林國偉 先生	保良局余李慕芬紀念學校

會議內容摘要

1. 簡介

AECOM 代表歡迎出席會議的各小組成員，並向他們介紹是次會議的講者和議程。

2 通過上次會議紀錄

就上次會議紀錄，各出席者沒有提出任何反對或修訂。AECOM

代表確認並通過有關會議紀錄。

3 回顧過去六個月的工程進度

3.1 AECOM 代表向小組成員簡介繞道工程過去半年在北角區的施工進展。

3.2 銅鑼灣避風塘段隧道工程（合約編號：HY/2009/15）

該合約過去半年的工程進度如下：

- 一、 於維多利中心對出位置興建東面排風口管道，以及進行防波堤還原工程。
- 二、 於銅鑼灣北堤附近興建一段繞道隧道，現已完成興建繞道隧道結構，正在移除臨時填海區。
- 三、 於銅鑼灣避風塘西陲建造兩段隧道，現已完成建造繞道隧道段結構，正在建造沙中線隧道段結構。

3.3 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）

該合約過去半年的工程進度如下：

- 一、 在和富中心至城市花園一段對出位置建造東區走廊連接路高架橋，工序包括建造橋墩和橋面、安裝預製橋樑組件，以及建造橋樑防撞樁。
- 二、 在城市花園一段對出位置建造東區走廊連接路高架橋，工序包括建造橋墩和橋面，以及建造隧道行政大樓及隧道接駁路的地基和樁柱。
- 三、 在港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置建造繞道隧道，工序包括建造隔牆和地基、挖掘隧道、安裝橫向支架和對角撐，以及興建隧道結構。
- 四、 在屈臣道附近位置建造箱形暗渠、遷移地下公用設施，以及實施臨時交通安排。
- 五、 在維多利中心對出位置興建臨時高架橋，以配合未來的臨時交通安排，工序包括建造橋墩、安裝預製橋樑組件，以及安裝金屬護欄。

3.4 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）

該合約過去半年的工程進度如下：

- 一、 於維園道及維園北面進行興建隧道的前期工作，工序包括移植樹木、安裝臨時板樁和管樁、於維園道海旁興建臨時行人路、遷移地下公共設施，以及重置維園部份設施，如兒童遊樂場。
- 二、 在維園道對出的銅鑼灣避風塘進行興建隧道的前期工

作，工序包括進行前期挖泥工程。

3.5 隧道大樓、隧道系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）

該合約過去半年的工程進度如下：

- 一、 該合約於2014年2月28日開始，工程團隊已著手有關係統設備的設計及準備工作。

4 未來六個月的施工安排

4.1 AECOM 代表向小組成員簡述未來六個月各項合約在北角區的施工安排。

4.2 銅鑼灣避風塘段隧道工程（合約編號：HY/2009/15）

該合約於未來六個月的施工安排如下：

- 一、 於維多利中心對出位置，將會完成東面排風口的結構工程，並會還原防波堤。
- 二、 於銅鑼灣避風塘北堤附近位置，將會進行移除臨時填海工程，工序包括拆除橫向支架、切割及移除海中隔牆，以及移除臨時填海區，以恢復海面原狀。
- 三、 於銅鑼灣避風塘西陞位置，繼續進行建造沙中線隧道段工程，工序包括興建沙中線隧道的結構。待完成沙中線隧道工程後，將會進行移除臨時填海工程，工序包括切割海中隔牆、拆除橫向支撐，以及移除臨時填海區，以恢復海面原狀。另外，工程團隊將為香港遊艇會興建永久的碼頭。

4.3 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）

該合約於未來六個月的工程包括：

- 一、 在和富中心至城市花園一段對出位置，將會進行橋面擴闊工程，工序包括興建將來東行線橋面、興建高架橋護欄和防撞樁，及興建臨時高架鐵橋。
- 二、 在城市花園一段對出位置，繼續建造東區走廊連接路高架橋，工序包括興建將來東行線橋面，安裝預製橋樑組件，興建高架橋護欄，興建將來西行線橋之樁柱，建造隧道行政大樓的地基，以及在東區走廊東行線實施臨時交通安排。該臨時交通安排預計於本年第三季實施。
- 三、 在港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置，繼續建造隧道，工序包括挖掘隧道、安裝橫向支架、興建隧道結構、興建高架橋護欄，以及安裝預製橋樑組件。

- 四、 在屈臣道附近位置，將會遷移地下公用設施，以及實施臨時交通安排。
- 五、 在維多利中心對出位置，則會繼續建造東區走廊連接路高架橋，工序包括建造橋面，以及實施臨時交通安排。

4.4 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）

該合約於未來六個月的工程包括：

- 一、 於維園道及維園北面，繼續進行興建隧道的前期工作，包括樹木移植、安裝板樁及管樁、建造新草地滾球場辦公室、以及預計於本年第二季於維園道及清風街實施第一階段臨時交通安排。
- 二、 於維園道對出的銅鑼灣避風塘，將展開新階段的臨時填海工程，工序包括清除淤泥、進行臨時填海，以及興建隧道隔牆。

4.5 隧道大樓、隧道系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）

該合約於未來六個月的工程包括：

- 一、 繼續隧道及隧道大樓系統設備設計工作，包括空氣淨化系統、機電系統設備及交通管制及監察系統設備等。

5 環境小組組長報告環境監測結果及評估工作

5.1 環境小組組長向小組成員簡介各監測站的位置、監測方法，以及匯報過去六個月的環境監測結果。

5.2 環境小組組長指，截至現時為止，所錄得的噪音和空氣質素水平均沒有出現因工程造成超標的情況。

5.3 在所錄得的數據中，位於顯理中學的噪音監測站曾錄得 17 次超標紀錄。然而經調查後，證實有關噪音來自毗鄰東區走廊的行車，而非工程所致。

6 相關的環境紓緩措施

6.1 AECOM 代表向小組成員簡介正在實施的環境紓緩措施，包括：

- 一、 於排水口使用隔泥幕，以減少對水質的影響。
- 二、 於工地設置污水淨化設備，以令排放的水合乎水質標準。
- 三、 運用隔塵布和定時灑水，以減少塵土飛揚。

- 四、 使用隔音毯、消聲器、隔音屏障、聲學氈墊、隔音罩等措施減低噪音。
- 五、 於工地設置物資回收箱，以便廢物分類。

7 問答環節

- 7.1 小組成員於是次會議中沒有任何提問。

8 結語

AECOM 代表再次向小組成員簡述與社區聯絡小組溝通的渠道，當中包括二十四小時查詢熱線 (2512 6233)、電郵 (enquiry@cw-b-hyd.hk)、工程網站 (www.cw-b-hyd.hk)，以及位於北角歌頓道的社區聯絡中心。

AECOM 代表表示有關環境事項的查詢，則可直接聯絡駐工地高級工程師李巧璇女士及黃錦強先生。

9 其他事項

- 9.1 AECOM 代表表示，下次會議（第十次會議）的日期將適時以信件通知各小組成員。

會議於晚上七時十五分結束。