

中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程
北角社區聯絡小組第七次會議記錄

日期 二零一三年五月九日（星期四）
時間 下午六時三十分至七時三十五分
地點 香港銅鑼灣福蔭道7號
銅鑼灣社區中心一樓會議室

出席者 路政署、顧問工程公司（AECOM Asia Co. Ltd., 下稱「AECOM」）、北角段隧道及東區走廊連接路工程承建商（俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營，下稱「俊和」）、食環署威菲車房重置工程承建商（聯益建造有限公司，下稱「聯益」）、銅鑼灣避風塘段隧道工程承建商（中國建築工程（香港）有限公司，下稱「中國建築」）、八號連接路段隧道工程承建商（中國建築）、環境小組及獨立環境審核員代表

曾立權 先生	高級工程師／中環灣仔繞道 路政署
盧雪強 先生	駐工地總工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
霍尚偉 先生	駐工地總工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
黃錦強 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
李巧璇 女士	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
沈可成 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
朱穎怡 小姐	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
蔡明基 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM

王柯 先生	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
戴勵文 先生	環境小組組長 華益土力有限公司
李俊良 先生	環境小組 華益土力有限公司
楊秉坤 先生	獨立環境審核員代表 英環香港有限公司
陳大偉 先生	地盤代表 中國建築
黃建民 先生	承建商代表 中國建築
胡宗明 先生	工程統籌經理 中國建築
趙國強 先生	助理安全經理 中國建築
余志權 先生	地盤代表 俊和
Mohamed Hasan Isa 先生	品質及環境經理 俊和
陳凱琳 小姐	高級公共關係主任 中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程
周潔兒 小姐	公共關係主任 中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程
李琬婷 小姐	公共關係主任 中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程

相關持份者之代表：

周潔冰 博士	東區區議會
黃偉豪 先生	城市花園
朱德雄 先生	城市花園
陳秀雲 小姐	城市花園
蒙兆強 先生	維多利中心
姚振雄 先生	維多利中心
羅昭寧 先生	維多利中心
韋雅倫 先生	海峯園
蔡國文 先生	海景大廈
鄧紹宗 先生	港島海逸君綽酒店

會議內容摘要

1. 簡介

- 1.1 AECOM 代表歡迎出席會議的各小組成員，並向他們介紹是次會議的講者和議程。

2 通過上次會議紀錄

就上次會議紀錄，各出席者沒有提出任何反對或修訂。AECOM 代表確認並通過有關會議紀錄。

3 回顧過去六個月的工程進度

AECOM 代表向小組成員簡介繞道工程過去半年在北角區的施工進展。

- 3.1 銅鑼灣避風塘段隧道工程（合約編號：HY/2009/15）
該合約過去半年的工程進度如下：
- 一、 於銅鑼灣避風塘東堤西面興建繞道隧道，工序包括移除首階段臨時填海、安裝海堤組件、進行次階段臨時填海及建造隧道隔牆。
 - 二、 於銅鑼灣避風塘西陞進行建造隧道工程，工序包括挖掘及安裝臨時支撐架。
 - 三、 於前灣仔公眾貨物裝卸區進行建造隧道工程，工序包括挖掘、安裝臨時支撐架及建造隧道。
- 3.2 食環署威菲車房重置工程（合約編號：HY/2009/17）
該合約在過去六個月完成地下車庫結構、完成裝設車庫裝備設施，以及已進行測試及驗收程序。
- 3.3 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）
該合約過去半年的工程進度如下：
- 一、 在和富中心至城市花園一段對出位置建造東區走廊連接路高架橋，工序包括建造地基、樁帽及更改東行線道路標記。
 - 二、 在城市花園一段對出位置，正建造東區走廊連接路的地基，工序包括建造地基和樁帽。
 - 三、 在港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置，正建造隧道結構，工序包括建造隔牆、地基及隧道挖掘工程。

4 未來六個月的施工安排

- 4.1 AECOM 代表向小組成員簡述未來六個月各項合約在北角區的施工安排。
- 4.2 銅鑼灣避風塘段隧道工程（合約編號：HY/2009/15）
該合約於未來六個月的施工安排如下：
- 一、 於銅鑼灣避風塘東堤西面會繼續興建繞道隧道，工序包括建造隧道隔牆、挖掘及安裝橫向支架。
 - 二、 於銅鑼灣避風塘西陞將繼續進行建造隧道工程，工序包括挖掘及安裝橫向支架。
 - 三、 於前灣仔公眾貨物裝卸區將繼續建造隧道，工序包括建造隧道結構、拆除橫向支架及還原直立式海堤。

- 4.3 食環署威菲車房重置工程（合約編號：HY/2009/17）
該合約之工程已完成，地下車庫將正式啟用。
- 4.4 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）
該合約於未來六個月的工程包括：
- 一、 在和富中心至城市花園一段對出位置建造東區走廊連接路高架橋，工序包括建造地基、安裝預製橋樑組件，以及橋面擴闊工程的準備工作，包括安裝約 180 米長的臨時金屬護欄、拆卸現有的混凝土護欄及實施臨時交通安排。
 - 二、 在城市花園一段對出位置，則繼續建造東區走廊連接路高架橋，工序包括安裝預製橋樑組件。
 - 三、 在港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置，會繼續建造隧道，工序包括建造隔牆及方形樁、挖掘、安裝橫向支架及興建隧道結構。
 - 四、 於屈臣道附近位置會繼續建造隧道，主要工序為建造箱形暗渠及實施臨時交通安排。
- 4.5 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）
八號連接路段隧道工程合約已於 2013 年 3 月 21 日正式展開，工程包括：興建長 300 米的雙管隧道、興建長 150 米的連接路段隧道、興連接駁路，以及重置部份現有維園的設施及樹木移植工程。工程團隊將於維園內豎立展板，向公眾介紹相關工程內容；而未來六個月主要的工程為樹木移植工程的預備工作，包括修剪樹根。

5 環境小組組長報告環境監測結果及評估工作

- 5.1 環境小組組長向小組成員簡介各監測站的位置、監測方法及匯報過去六個月的環境監測結果。
- 5.2 環境小組組長報告已於維多利中心加裝空氣質素監測站，並錄得空氣質素水平合乎標準，有關的數據亦會交給有關大廈參考。
- 5.3 環境小組組長指出，截至現時為止，所錄得的噪音、空氣質素及水質的監測數據均沒有出現因工程造成超標的情況。
- 5.4 在所錄得的數據中，於顯理中學噪音監測站曾錄得輕微超標情況。然而經調查後，證實有關噪音來自毗鄰東區走廊的交通噪音，而非工程所致。此外，於城市花園及和富中心水質監測站亦曾錄

得個別輕微超標情況，經調查後，證實超標情況是由其他因素如天雨關係所致。

6 相關的環境紓緩措施

AECOM 代表向小組成員簡介實施中的環境紓緩措施，包括：

- 一、 於海事工程使用隔泥幕和隔泥罩以減少對水質的影響。
- 二、 於工地設置污水處理機以確保水質合乎標準。
- 三、 運用隔塵布及定時灑水以減少塵土飛揚。
- 四、 使用隔音毯、消聲器、隔音屏、聲學氈墊、隔音罩等措施以減低噪音。

7 問答環節

- 7.1 海峯園業主立案法團代表表示，收到業主投訴屈臣道出口有車輛阻塞情況，查詢有否解決方法。代表亦查詢現時的食環署垃圾車停泊處會否搬遷，搬遷後將作甚麼用途。

AECOM 代表回應，工程團隊已於早前收到海峯園來信查詢屈臣道車輛阻塞情況，承建商亦曾到現場視察。經調查後，承建商並沒有增加使用工程車，工程車亦沒有在該處上落貨物。

路政署代表表示，路政署正在海景大廈對出的屈臣道進行渠務接駁工程。此項工程難度比較大，接駁工程暫定於 2013 年 6 月底至 7 月初完成，而整項渠務工程則目標在 2013 年年底完成。路政署會盡量縮小工程範圍，並盡快完成工程以減少對周邊影響。

路政署代表續指，垃圾車會暫時停泊於屈臣道以東的停泊處，直至 2015 年或 2016 年搬遷至新建的食環署威菲車房的地下停車場，具體搬遷時間則要根據工程進度才能確實。現時的垃圾車臨時停泊處搬遷後，該土地將會交還相關部門管理。

- 7.2 維多利中心業主立案法團代表表示維多利中心對出的屈臣道行人路經常有工程人員測量數據，居民感到疑惑，亦認為工程人員阻塞道路。

AECOM 代表解釋，工程團隊非常關心工程對周邊的影響，因此當附近有工程進行，便會安排人員測量數據。由於工程團隊對工程要求嚴謹，所以亦增加了測量次數。AECOM 代表為引起不便

表示抱歉，並歡迎居民有疑問時隨時致電查詢。

7.3 維多利中心業主立案法團代表表示早前已去信工程團隊表示擔心繞道通車後的空氣質素，要求工程團隊於維多利中心安裝污染物監測設備，用來收集現時及繞道通車後的空氣質素監測數據進行比較。另外，代表亦關注隧道東面排風口接近民居會影響空氣質素。

AECOM 代表回應，工程團隊已經收到來信，經諮詢環境小組後，工程團隊已經在維多利中心增設空氣監測站，以監察工程對維多利中心居民的影響；工程團隊亦正研究其他可以減低空氣污染物的可行方案，務求對周邊的影響減至最低。

至於東面排風口排放廢氣的問題，AECOM 代表表示工程團隊早前已向居民解釋，排風口會安裝空氣淨化系統，使過濾後的氣體亦不會影響附近的空氣質素。工程團隊亦曾經多次在維多利中心舉辦的簡報會上向居民講解繞道未通車前的空氣質素監測數據，以及提供通車後的模擬數據作比較。根據數據分析，由於東面排風口設有空氣淨化系統，通車後的空氣質素會比現時更佳。

路政署代表表示，東面排風口的位置受技術和最少填海的要求所限，早前亦已多次向居民解釋有關限制。至於維多利中心居民關注空氣質素及提出採用新的環境評估指標，環保署亦已致函回覆業主立案法團有關詢問。路政署代表又指繞道工程已按現時環保條例要求，實施可行措施以減少空氣污染物的排放。至於加裝污染物監測設備的建議，由於涉及額外費用，而且不屬於本工程範圍，因此建議比較難實施。

7.4 周潔冰博士對是次會議內容有以下意見：

- 一、 由於繞道工程的興建時間長，影響到附近大廈的居民，因此居民有訴求是可以理解的。倘路政署未知道安裝污染物監測設備的費用便拒絕居民訴求，實難以釋除居民疑慮。
- 二、 既然現在已經增建了一個空氣監測站，再增建相關措施，不一定需要大量費用，希望工程團隊考慮加強監測空氣質素的設備。
- 三、 聯絡小組報告的環境監測數據圖較複雜，希望能提供量化及具體的數據，使有關持份者，特別是城市花園、維多利中心、海峯園及港島海逸君綽酒店更易理解監測數據。

- 四、 至於有關屈臣路的交通阻塞問題，周博士建議有關人士致電舉報，適當的舉報次數有助改善情況。
- 五、 維園工程方面，周博士擔心只在維園豎立展板並不足夠，希望工程團隊能加強與居民溝通，令居民能全面了解工程內容。周博士近期亦收到關於維園斬樹投訴，以及市民要求於重置的兒童遊樂場增加長者設施的訴求。

AECOM 代表指，現時維園並沒有任何斬樹工程，未來數月只會於維園進行樹木保養及樹木搬遷的準備工作。工程團隊亦會透過不同途徑，向市民講解工程的內容。在維園豎立的展板將清楚介紹工程內容，工程團隊亦將相關工程的資訊刊載於今期的工程通訊及工程網站。

AECOM 代表補充，工程團隊會進一步研究市民對維園設施的訴求。另外，工程團隊會經常與維園的管理代表開會，以便更清楚了解維園使用者所需，亦歡迎市民向當局或聯絡小組表達意見。

至於屈臣道的交通阻塞問題，AECOM 代表指問題並不完全由繞道工程造成，亦有機會因海景大廈有較多車輛上落所致，然而工程團隊會盡量配合以減少工程對交通阻塞的影響。AECOM 代表又表示，對於周博士要求量化監測數據的建議，聯絡小組會與環境小組商討，日後盡量以更淺白的方法表達環境監測結果。

路政署代表重申，由於加裝污染物監測設備涉及動用公帑，所以可行性較低。至於就將來採用新的環境評估指標，則需由環保署研究繞道工程是否需要按新的環境評估指標引入新的環境紓緩措施。路政署代表重申繞道工程已按現時環保條例要求，實施所有可以減低空氣污染物的措施。至於屈臣道的交通阻塞情況，警方已加強檢控，而路政署亦會要求承建商盡量不於該處停泊工程車。

7.5 維多利中心業主立案法團代表查詢會否拆卸維園的草地滾球場。

AECOM 代表表示會維持兩個草地滾球場，只是其中一個草地滾球場位置稍微改變。而承建商會先行重置維園設施，才會拆卸舊有設施，以方便市民使用，但由於草地滾球場受隧道工程所限，其中一個草地滾球場無可避免會因應工程而短暫關閉。

- 7.6 港島海逸君綽酒店代表指出，由於福蔭道轉入京華道一段道路狹窄，而且經常有車輛停泊，當體積較龐大的工程車駛經時會阻塞整段街道，對其他車輛或酒店客人造成不便，詢問可否將有關位置劃出部分作禁區。

AECOM 代表指出，由於該區域不是繞道工程合約的範圍，所以未能於交通小組會議上討論，不過工程團隊會盡量提供協助。AECOM 代表補充，該處交通阻塞應交由區議會、運輸署及警方處理，周潔冰博士亦承諾協助跟進。

路政署代表表示，設置禁區不一定有助改善阻塞道路情況，不過會盡力向有關部門反映，亦會指示繞道工程的承建商多加留意。路政署代表又認為該位置附近設有另一個工地，因此阻塞道路問題可能是由該工地的工程車所致。

承建商表示該區域的交通阻塞情況，並不是繞道工程的工程車所致，而是由私家車停泊造成，承建商會向有關當局投訴，希望情況有所改善。

8 結語

- 8.1 AECOM 代表再次向小組成員簡述與社區聯絡小組溝通的渠道，當中包括二十四小時查詢熱線 (2512 6233)、電郵 (enquiry@cwbyhd.hk)、工程網站 (www.cwbyhd.hk)，以及位於北角歌頓道的社區聯絡中心。

AECOM 代表表示有關環境事項的查詢，則可直接聯絡駐工地高級工程師李巧璇女士及黃錦強先生。

9 其他事項

- 9.1 AECOM 代表表示，下次會議（第八次會議）的日期將適時以信件通知各小組成員。

會議於晚上七時三十五分結束。