

中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程
北角社區聯絡小組第八次會議記錄

日期 二零一三年十一月十四日（星期四）
時間 下午六時三十分至七時十五分
地點 香港銅鑼灣福蔭道七號
銅鑼灣社區中心一樓會議室

出席者 路政署、顧問工程公司（AECOM Asia Co. Ltd., 下稱「AECOM」）、北角段隧道及東區走廊連接路工程承建商（俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營，下稱「俊和」）、銅鑼灣避風塘段隧道工程承建商（中國建築工程（香港）有限公司，下稱「中國建築」）、八號連接路段隧道工程承建商（中國建築）、環境小組及獨立環境審核員代表

曾立權 先生	高級工程師／中環灣仔繞道 路政署
簡悅敏 小姐	工程師／中環灣仔繞道 路政署
盧雪強 先生	駐工地總工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
霍尚偉 先生	駐工地總工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
黃錦強 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
李巧璇 女士	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
蕭子文先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
朱穎怡 小姐	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
蔡明基 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程

	AECOM
劉淑如 小姐	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
邱潔愉 小姐	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
黃葆茵 小姐	環境小組 華益土力有限公司
麥思敏 小姐	獨立環境審核員代表 英環香港有限公司
陳大偉 先生	地盤代表 中國建築
黃建民 先生	承建商代表 中國建築
胡宗明 先生	工程統籌經理 中國建築
王志明 先生	高級環保主任 中國建築
連嘉欣 小姐	公共關係主任 中國建築
余志權 先生	地盤代表 俊和
Mohamed Hasan Isa 先生	品質及環境經理 俊和
馮翠碧 小姐	高級公共關係主任 中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程
周潔兒 小姐	公共關係主任 中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程

李琬婷 小姐 公共關係主任
中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程

相關持份者之代表：

黃偉豪 先生	城市花園
蒙兆強 先生	維多利中心
周振邦 先生	維多利中心
羅昭寧 先生	維多利中心
許建德 先生	維多利中心
蔡樹明 先生	海峯園

會議內容摘要

1. 簡介

AECOM 代表歡迎出席會議的各小組成員，並向他們介紹是次會議的講者和議程。

2 通過上次會議紀錄

就上次會議紀錄，各出席者沒有提出任何反對或修訂。AECOM 代表確認並通過有關會議紀錄。

3 回顧過去六個月的工程進度

3.1 AECOM 代表向小組成員簡介繞道工程過去半年在北角區的施工進展。

3.2 銅鑼灣避風塘段隧道工程（合約編號：HY/2009/15）

該合約過去半年的工程進度如下：

- 一、 於維多利中心對出位置興建東面排風口管道，工序包括興建臨時防波堤。
- 二、 於銅鑼灣北堤附近興建繞道隧道，工序包括安裝海

堤、進行次階段臨時填海、建造隧道隔牆、以及挖掘和安裝橫向支架。

- 三、 於銅鑼灣避風塘西陲建造隧道，工序包括挖掘和安裝橫向支架，以及為建造隧道結構。
- 四、 於前灣仔公眾貨物裝卸區建造隧道。

3.3 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19） 該合約過去半年的工程進度如下：

- 一、 在和富中心至城市花園一段對出位置建造東區走廊連接路高架橋，工序包括擴闊橋面、安裝臨時金屬護欄、建造地基和橋墩。此外，為拆卸東區走廊現有的混凝土護欄和安裝臨時金屬護欄，在周末日子實施相關的臨時交通措施。
- 二、 在城市花園一段對出位置建造東區走廊連接路高架橋，工序包括建造地基和橋墩，以及安裝預製橋樑組件。
- 三、 在港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置建造隧道，工序包括建造隔牆和地基、挖掘隧道、安裝橫向支架和興建隧道結構。
- 四、 在屈臣道附近位置建造隧道，工序包括建造箱形暗渠，以及實施臨時交通措施。
- 五、 在維多利中心對出位置興建臨時高架橋，以配合未來的臨時交通改道。

3.4 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08） 該合約過去半年的工程進度如下：

- 一、 於維園道及維園北面進行興建隧道的前期工作，工序包括移植樹木，以及為重置公園設施做準備。

4 未來六個月的施工安排

4.1 AECOM 代表向小組成員簡述未來六個月各項合約在北角區的施工安排。

4.2 銅鑼灣避風塘段隧道工程（合約編號：HY/2009/15） 該合約於未來六個月的施工安排如下：

- 一、 於維多利中心對出位置，會繼續興建東面排風口。
- 二、 於銅鑼灣避風塘北堤附近位置，會繼續興建繞道隧道，工序包括挖掘和安裝橫向支架、以及興建隧道結構。

- 三、 於銅鑼灣避風塘維園道對出位置，會展開新階段的臨時填海工程，工序包括挖掘海泥。
- 四、 於銅鑼灣避風塘西陲位置，將繼續建造隧道，工序包括安裝橫向支架、興建隧道結構、切割海中隔牆，以及移除臨時填海區，以便恢復海面原狀。
- 五、 於前灣仔公眾貨物裝卸區，將繼續建造隧道，工序包括建造隧道結構、拆除臨時支撐、切割海中隔牆，以及移除臨時填海區，以便恢復海面原狀。

4.3 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）

該合約於未來六個月的工程包括：

- 一、 在和富中心至城市花園一段對出位置，會繼續建造東區走廊連接路高架橋，工序包括建造地基和橋墩、安裝預製橋樑組件、建造隔音罩結構，以及橋面擴闊工程的準備工作（即拆卸東區走廊現有的混凝土護欄和在東區走廊東行線實施臨時交通措施等）。
- 二、 在城市花園一段對出位置，會繼續建造東區走廊連接路高架橋，工序包括建造地基和橋墩，以及安裝預製橋樑組件。
- 三、 在油街附近位置，將建造地下設施，工序包括進行渠務工程和實施臨時交通措施等。
- 四、 在港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置，會繼續建造隧道，工序包括挖掘隧道、安裝橫向支架、興建隧道結構、建造橋墩，以及安裝預製橋墩組件。
- 五、 在屈臣道附近位置，會繼續建造隧道，工序包括建造箱形暗渠、進行渠務和重置路面的工程，以及實施臨時交通措施。
- 六、 在維多利中心對出位置，則會繼續建造東區走廊連接路高架橋，工序包括建造橋墩，以及安裝預製橋樑組件。此外，會繼續興建臨時高架橋，以配合未來的交通改道。

4.4 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）

該合約於未來六個月的工程包括：

- 一、 於維園道及維園北面，會繼續進行興建隧道的前期工作，包括樹木移植、安裝板樁、重置草地滾球場、進行平整工程，以及於海旁興建臨時行人路。而維園道的臨時交通及行人改道（第一階段）將會在 2014 年第二季實施。

5 環境小組組長報告環境監測結果及評估工作

- 5.1 環境小組組長向小組成員簡介各監測站的位置、監測方法，以及匯報過去六個月的環境監測結果。
- 5.2 環境小組組長報告，已於維多利中心加裝空氣質素監測站，所錄得的空氣質素水平合乎標準，有關的數據亦會交給有關大廈參考。
- 5.3 環境小組組長指，截至現時為止，所錄得的噪音和空氣質素水平均沒有出現因工程造成超標的情況。
- 5.4 在所錄得的數據中，於顯理中學噪音監測站曾錄得 17 次超標紀錄。然而經調查後，證實有關噪音來自毗鄰東區走廊的行車，而非工程所致。

6 相關的環境紓緩措施

AECOM 代表向小組成員簡介正在實施的環境紓緩措施，包括：

- 一、 海事工程期間，使用隔泥幕，以減少對水質的影響。
- 二、 於工地設置污水淨化設備，以令排放的廢水合乎水質標準。
- 三、 運用隔塵布和定時灑水，以減少塵土飛揚。
- 四、 使用隔音毯、消聲器、隔音屏障、聲學氈墊、隔音罩等措施減低噪音。
- 五、 於工地設置物資回收箱，以便分類廢物。
- 六、 所有機械使用超低硫柴油，以減少廢氣。
- 七、 使用裝有機動封蓋的運泥車。
- 八、 於限制時段盡可能減少使用機械。
- 九、 利用非撞擊式機械進行拆卸及壓碎混凝土等工作。

7 問答環節

- 7.1 城市花園代表指，較早前路政署跟 AECOM 代表就北角填海工程而需延長冷卻喉的事宜向城市花園追收額外費用。因此，希望查詢會否再有類似事件發生，即在沒有通知城市花園住戶的情況下，建造額外設施，並在完工後向他們收建造費用。

AECOM 代表回應，已就延長冷卻喉的費用責任事宜諮詢律政司意見，並確認須按有關憲報的要求，向相關大廈收費，而 AECOM

代表會繼續跟進事宜，與城市花園代表商討。

- 7.2 城市花園代表表示，曾於中午時段在城市花園的建築物內（大約在城市花園第七至八座之間位置）感受到震動，查詢未來會否再因建造樁柱和橋墩等工程，出現類似情況。

路政署代表回應，中環灣仔繞道工程的建造樁柱工程均採用鑽孔式樁柱，而非撞擊式樁柱，並且近城市花園的樁柱亦早已建成。

承建商補充，為確定震動的來源，他們可與 AECOM 代表一同到城市花園實地視察，以釋除城市花園住戶的疑慮。

城市花園代表續指，之前已跟 AECOM 代表多次討論有關事宜，得知他們一直有進行震動方面的監測，故希望檢視有關記錄，並歡迎 AECOM 代表和承建商到城市花園實地視察。

AECOM 代表回應，會安排與承建商到城市花園實地視察，以了解實際情況。

- 7.3 維多利中心代表表示，一直有商戶向他們反映，指住宅的牆身、廁所和地磚有裂痕，以及燈飾搖晃的情況。直至最近，更有單位（維多利中心第一座近工地位置）住戶指，曾經試過因振動而令玻璃破裂。由於曾有繞道的工程人員向維多利中心代表表示，振動是由於附近正在進行爆破工程。因此，查詢是否有爆破工作正在進行。

AECOM 代表解釋，玻璃破裂的單位位置跟繞道項目的施工位置相隔一段距離，且根據玻璃破裂的情況來看，不似繞道工程所造成。反而，維多利中心對出的渠務工程才有涉及爆破的工序，可是據聞該爆破工序的深度有約百多米之深，相信亦不會影響到維多利中心。儘管如此，據知繞道的承建商在可能的情況下，已答應為受影響市民更換玻璃。可是，AECOM 代表希望澄清，所提及的地磚出現裂痕情況，並非受工程所致。

- 7.4 維多利中心代表表示，承建商工程人員有時會在維多利中心附近執行測量工作，但由於儀器很大，故不時阻塞行人路。他們要求在測量儀器附近裝上警示燈號，防上行人撞上儀器。

維多利中心代表又指，曾試過有住戶撞倒沒工程人員看管或操作的儀器，令住戶與之後現身的工程人員爭執，並需要管理處調

停。為避免不必要爭拗，維多利中心代表要求，負責的工程人員不應離開儀器，任由儀器無人看管。

承建商回應，已收到維多利中心代表的訴求，會將此訊息帶到相關的工作人員，並且跟進。

- 7.5 維多利中心代表指，發現在興發街至東區走廊位置的臨時高架橋設有石屎墩，查詢這條橋是否永久性質。

AECOM 代表回答，這條高架橋只作臨時用途，當完成交通改道和建成新東區走廊橋後，整條臨時高架橋會被拆除。

- 7.6 維多利中心住戶查詢，工程完成後環境小組會否繼續運作，並關注監測空氣的程序。

環境小組代表表示，當工程完成後，需要跟環境保護署討論，才可確認有何程序監測空氣質素。

維多利中心住戶續指，將來工程完成之後，最大問題是近維多利中心的排風口開始運作，並排出廢氣。因此，他最關注周邊地區的空氣質素會否受新路影響。此外，他要求進行通車前後的環保監察，以監察空氣污染及化學氣體濃度有否因新路運作而超標。

路政署代表回應，明白維多利中心所關注的事情。當繞道開通之後，會繼續監測空氣質素，為期一年，並重申繞道工程符合現今法例要求及達到環境保護署的要求。

8 結語

AECOM 代表再次向小組成員簡述與社區聯絡小組溝通的渠道，當中包括二十四小時查詢熱線 (2512 6233)、電郵 (enquiry@cwb-hyd.hk)、工程網站 (www.cwb-hyd.hk)，以及位於北角歌頓道的社區聯絡中心。

AECOM 代表表示有關環境事項的查詢，則可直接聯絡駐工地高級工程師李巧璇女士及黃錦強先生。

9 其他事項

- 9.1 AECOM 代表表示，下次會議（第九次會議）的日期將適時以信

件通知各小組成員。

會議於晚上七時十五分結束。