

中環灣仔繞道
北角社區聯絡小組第二次會議記錄

日期 2010年11月30日(星期二)
時間 下午7時30分
地點 北角油街社區聯絡中心
出席者 酒店、學校、物業管理公司及業主立案法團代表

鍾明輝	先生	港島海逸君綽酒店
林振敏	先生	和富中心
林振綱	先生	和富中心
許	先生	和富中心
韋雅倫	先生	海峯園物業管理有限公司
曾瑞雪	女士	海城洋樓
林小玲	校長	保良局余李慕芬紀念學校
黃偉豪	先生	城市花園

出席者 政府部門、顧問工程公司(艾奕康有限公司)、環境小組
及獨立環境審核員代表

巫愁	小姐	總工程師 路政署，主要工程管理處
胡榮生	先生	高級工程師／中環灣仔繞道 路政署，主要工程管理處
林志成	先生	工程師／中環灣仔繞道 路政署，主要工程管理處
李巧璇	女士	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 艾奕康有限公司
蕭子文	先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 艾奕康有限公司
黃錦強	先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 艾奕康有限公司
朱穎怡	小姐	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 艾奕康有限公司

潘應覺	先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 艾奕康有限公司
黃顯威	先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 艾奕康有限公司
陳錦榮	先生	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 艾奕康有限公司
黃海慧	小姐	駐工地工程師 / 灣仔發展計劃第二期工程 艾奕康有限公司
戴勵文	先生	環境小組組長 華益環保
楊秉坤	先生	獨立環境審核員 英環香港有限公司
馮翠碧	小姐	高級公共關係主任
蔡靜雯	小姐	公共關係主任

會議內容摘要

- 1 就上次會議紀錄徵詢小組成員意見
和富中心代表稱，在首次北角社區聯絡小組會議中，曾反映現時的工程設計中，和富中心對出的東區走廊路段沒有設置隔音屏障，可能會引發噪音問題，並要求有關方面提供相關的交通流量、空氣質素和聲音數據等。惟在首次會議紀錄中，有關問題及數據均未有被提及。

路政署代表回應表示，會就和富中心代表提出的事項，在首次會議紀錄中補充，並指就即將展開的合約所包括的新建隔音屏障未能覆蓋至和富中心的原因，已在首次北角社區聯絡小組會議中作出相關解釋。至於，數據分析則仍在進行中。
（會後補註：路政署代表於 2010 年 12 月 3 日書面回覆和富中心代表，表示正進一步跟進和富中心代表的要求，預計可於 2010 年 12 月或 2011 年 1 月再次與和富中心代表會面，商討問題。

- 2 工程概述
由艾奕康有限公司（下稱艾奕康）代表向小組成員講述各項在北角區內施工的工程合約之進度。
- 2.1 北角填海工程（HY/2009/11）
艾奕康代表指，北角填海工程未來六個月將在東區走廊橋底進行挖泥工程、建造海堤、安裝消浪海堤、進行新建海堤後的填土工序，以及展開海岸位置的渠務工程等。
- 2.2 食環署威菲車房重置工程（HY/2009/17）
艾奕康代表報告，該合約將進行打樁工程、一般開掘工序，以及地庫車場的建造工程等。而打樁工程預計可在本年內完成。
- 2.3 北角段隧道及東區走廊連接路工程（HY/2009/19）
艾奕康代表指 HY/2009/19 工程合約將於 2011 年年初展開。
- 3 環境小組及獨立環境查核人的工作報告
環境小組組長向小組成員詳細講解工程相關的環境監測工作，包括設立空氣監測站，以定期監測工程所產生的塵埃；設立 24 小時實時噪音監測站；以及每星期三次進行水質監測等。而截至目前為止，監測結果均顯示，未有因工程出現超標情況。
- 4 答問時段
艾奕康代表請小組成員就簡報內容提問。
- 4.1 保良局余李慕芬紀念學校校長表示，由於該校學生對噪音特別敏感，因此建議有關方面可就空氣、噪音及交通流量數據提供分析報告，以供學校評估有關工程對其學生的影響。
- 此外，校長亦對位於灣仔海濱長廊的狗公園因工程而須拆卸，表示關注，指因為該公園是現存港島區唯一供狗隻休憩的公園。
- 路政署代表就狗公園事宜，回應指灣仔發展計劃第二期工程須使用上述狗公園位置進行工程，而當完工後，該位置的土地會交回地政總署再作規劃。
- （會後補註：路政署對於因工程進行而須關閉位於灣仔海濱長廊的狗公園，深表歉意。而經會後查證，康樂及文化事務署的資料顯示，現時港島區內仍然有 4 個狗公園供市民使用，較近的一個狗公園則位於北角海濱花園，上述資料謹供各小

組成員備悉。)

- 4.2 和富中心代表詢問空氣監測站的位置是如何決定的。
環境小組組長表示，空氣監測站的位置選擇，取決於盡量減少對公眾的影響。而有關的最新監測數據及結果，市民可從路政署的中環灣仔繞道和東區走廊連接路的網頁 (<http://www.wd2-cwb.com>) 裡取得。

- 4.3 保良局余李慕芬紀念學校校長對因工程而可能引致的灰塵增加及噪音上升，表示關注。她擔心工程會逐漸對其學生造成影響，因此希望可取得施工前後的環境數據以作比較。校長表示，雖然現階段未有接獲相關之投訴，但希望有關方面可提供更多資料，以及早避免問題產生。

環境小組組長表示，在一般情況下，學校的建築噪音限制為 70 分貝，如在考試期間，建築噪音限制為 65 分貝。

艾奕康代表補充，學校附近收集所得的噪音數據顯示，現時噪音水平介乎 67 至 69 分貝，即在標準水平之內，但仍會要求承建商在學校考試期間，盡量把工程聲響降低；亦會加強與學校保持溝通，以減低工程對學校的影響。

- 4.4 和富中心代表表示，和富中心附近的交通噪音已達至 80 分貝，詢問為何新建隔音屏障不覆蓋至和富中心。

路政署代表回應指，和富中心代表所指的隔音屏障建議，並不包括在中環灣仔繞道工程的範圍內。此外，路政署、環保署和運輸署的代表已出席了 2010 年 7 月 9 日的簡介會，回應居民就現有東區走廊交通噪音事宜提出的關注，及解釋了在現有東區走廊天橋上加建隔音屏障的技術限制。路政署也統籌了各部門的意見，於 2010 年 8 月 26 日作出書面回覆。至於和富中心業主立案法團 2010 年 9 月 16 日來信中索取的資料，路政署會盡快作出回覆，並對延誤引起的不便致歉。

5 結語

下次會議訂於六個月後（約二零一一年五月中旬），晚上七時三十分，假座北角社區聯絡中心舉行。

會議於晚上八時四十五分結束。