

中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程
北角社區聯絡小組第五次會議記錄

日期 2012年5月10日(星期四)
時間 下午7時30分
地點 北角油街社區聯絡中心
出席者 區議員、鄰近繞道工程之住宅物業管理公司、業主立案法團代表及部份業戶

周潔冰 博士	東區區議員
黃偉豪 先生	城市花園
韋雅倫 先生	海峯園
陳 先生	順興樓
林振敏 先生	和富中心
吳揚藝 先生	金都、銀都及海都洋樓
蒙兆強 先生	維多利中心
姚振雄 先生	維多利中心
蕭傑賢 先生	維多利中心
曾 彤 先生	維多利中心
湯錦波 先生	維多利中心
周志行 先生	維多利中心

另有約 15 位維多利中心居民列席

出席者 路政署、顧問工程公司 (AECOM Asia Co. Ltd., 下稱 AECOM)、北角段隧道及東區走廊連接路工程承建商、食環署威菲車房重置工程承建商、銅鑼灣避風塘段隧道承建商、工程環境小組及獨立環境審核員代表

陳福耀 先生 總工程師 4 / 主要工程，
路政署

林漢華 先生 高級工程師 / 中環灣仔繞道，
路政署

區家傑 先生 高級工程師 / 中環灣仔繞道 (署理)，
路政署

陳大志先生 工程師 / 中環灣仔繞道，

路政署

李振輝 先生	首席工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
盧雪強 先生	駐工地總工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
霍尚偉 先生	駐工地總工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
黃錦強 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
李巧璇 女士	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
蕭子文 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
朱穎怡 小姐	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
潘應覺 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
蔡明基 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
楊浩嵐 先生	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
甄德瑋 先生	建築師／凱達環球有限公司
戴勵文 先生	環境小組組長 華益土力有限公司
鄭 小姐	華益土力有限公司
楊秉坤 先生	獨立環境審核員代表

英環香港有限公司

林 先生

獨立環境審核員代表
英環香港有限公司

陳盛全 先生

高級項目經理
聯益建造

冼華光 先生

高級環境主任
中國建築

張傑祥 先生

地盤代表
俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營

Mr Mohamed Hasan
Isa

品質及環境經理
俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營

王子聰 先生

環保工程師
俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營

陳俊彥 先生

環保主任
俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營

陳凱琳 小姐

高級公共關係主任

蔡立鋒 先生

公共關係主任

李琬婷 小姐

公共關係主任

會議內容摘要

1 通過上次會議紀錄

各出席者沒有就上次會議紀錄提出任何反對或修訂。AECOM 代表確認並通過有關會議紀錄。

2 回顧過去六個月的工程進度

AECOM 代表向小組成員及在場人士簡介繞道工程過去半年在北角區的施工進展。

- 2.1 北角填海工程（合約編號:HY/2009/11）
AECOM 代表指出填海工程已於 2011 年底大致完成。
- 2.2 銅鑼灣避風塘段隧道工程（合約編號:HY/2009/15）
AECOM 代表報告該合約過去半年的工程進度如下：
1. 於銅鑼灣避風塘東堤西面(段一)建造隧道工程，包括挖掘及安裝臨時支撐架。
 2. 於銅鑼灣避風塘東堤西面(段二)進行前期海事工程，工序包括挖泥、海底勘察、鑽探工程等。
 3. 於銅鑼灣避風塘西陲的工程為海事及隧道工程，工序包括安裝海堤組件、臨時填海工程及建造隧道隔牆。
 4. 於前灣仔公眾貨物裝卸區進行隧道工程，工序包括安裝監測儀器、建造樁柱、挖掘及安裝臨時支撐架。
- 2.3 食環署威菲車房重置工程（合約編號:HY/2009/17）
AECOM 代表報告，該合約在過去六個月主要進行車庫結構工程，工序包括安裝板樁牆、安裝挖掘用之臨時支撐、灌漿及建造臨時防水外牆，以及建造鋼筋混凝土結構。
- 2.4 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號:HY/2009/19）
AECOM 代表指，該合約過去半年的主要工程為興建隧道結構、進行未來東區走廊的地基及興建高架橋工程，當中的工序包括預鑽孔工程、建造海樁及海上工作平台，以及挖掘、建造隧道隔牆和地基樁柱。

3 未來六個月的施工安排

AECOM 代表向小組成員簡述未來六個月各項合約在北角區的施工安排。

- 3.1 銅鑼灣避風塘段隧道工程（合約編號:HY/2009/15）
該合約於未來六個月的施工安排如下：
1. 於銅鑼灣避風塘東堤西面(段一)將繼續進行建造隧道結構工程，待該部分的隧道完成後，將會安排移除臨時填海，恢復海面原狀。
 2. 於銅鑼灣避風塘東堤西面(段二)會繼續進行前期海事工程，工序包括挖泥、安裝海堤組件及進行臨時填海工程。
 3. 於銅鑼灣避風塘西陲將繼續進行隧道工程，包括建造臨時隔牆及隧道樁柱、挖掘及安裝臨時支撐架。

4. 於前灣仔公眾貨物裝卸區將繼續建造隧道、挖掘及安裝臨時支撐架。

3.2 食環署威菲車房重置工程（合約編號:HY/2009/17）
該合約於下半年將繼續建造地下車庫，工序包括挖掘及建造地庫結構、裝設地庫裝備和安裝配合挖掘之臨時支撐。

3.3 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號:HY/2009/19）
該合約將在城市花園對出位置，繼續進行地基工程，工序包括建造地基樁柱及橋墩；在港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置，將會繼續進行隧道結構工程，包括挖掘及建造隧道隔牆、方形樁及安裝臨時支撐架。

4 環保小組組長報告環境監測及評估工作

4.1 環境小組組長向小組成員詳細報告環境監測情況，以及簡介各監測站的位置及監測方法。

4.2 截至會議為止，噪音及空氣質素的監測結果均顯示數據未有因工程而出現超標的情況。顯理中學噪音監測站的個別監測數據曾錄得的輕微超標，經調查後證實有關噪音是來自毗鄰東區走廊的交通噪音，而並非因工程而引致。

5 相關的環境紓緩措施

AECOM 代表向小組成員簡介實施中的各項環境紓緩措施，當中包括使用隔泥幕、隔泥罩、隔塵布、隔音毯、消聲器、聲學氈墊、隔音屏、隔音罩、污水淨化設備，以及定時灑水等措施。

6 其他

6.1 AECOM 代表向小組成員報告承建商在港島海逸君綽酒店火警事故後進行的特別環境保護行動，包括清理人員疏散後遺留在油街的棄置物。承建商同時於每月舉辦地盤清潔日，以推廣環保。

6.2 負責設計東面排風口的凱達環球有限公司代表甄先生向小組成員及到場人士介紹東面排風口經優化，以「搖曳風帆」為主題方案的外觀設計。對以上述東面排風口外觀設計，小組成員及到場人士沒有表達異議。

7 問答環節

- 7.1 維多利中心代表對在東防波堤設置東面排風口表達保留，並提出以下問題：
- 東面排風口的位置是否有遷址的可能性？
 - 東面排風口的排氣量與其他排風口是否相同？
 - 東面排風口所排放的氣體會否乘風勢而飄入東區，繼而影響該區的空氣質素？
 - 當隧道範圍內發生火警時，通風系統如何處理因火警冒出的濃煙？

AECOM 代表回應指，在繞道的通風系統設計中，在中環、灣仔、以及北角等地區各設置一個通風大樓。當中，東面排風口由東面通風大樓移至銅鑼灣避風塘東防波堤北端，該位置與維多利中心相距約 250 米，比豎設在隧道東面出口距離維多利中心更遠。東面通風大樓只會負責處理及排放繞道約三分一段長隧道的氣體。代表進一步解釋，東面排風口將會根據環境許可證的要求，以每秒八米的高速和往上四十五度角，向維多利亞港排放氣體，以確保排風在海面有效和迅速地消散。東面通風大樓並會設置靜電除塵器，可有效減低排風中的可吸入懸浮粒子水平，合乎《環評條例》的要求。為進一步優化隧道排風的質素，路政署更引入海外先進的高效能空氣淨化裝置於通風系統中，以過濾隧道排風中的懸浮粒子及氮化物。此外，當火警發生時，隧道的通風系統會利用調節風閘以助消散火警產生的濃煙。

- 7.2 和富中心業主立案法團代表表示，關注繞道工程完成後可能因交通流量增加造成噪音滋擾，影響附近居民的睡眠質素，要求環保小組提供噪音監測數據予居民。代表同時查詢於東區走廊天橋以外的位置建造隔音屏障的可能性。

AECOM 代表回應，監測數據會上載於工程網站，市民可在網站上瀏覽，而環保小組亦可於會後作出安排。路政署代表回應指，在和富中心前的一段東區走廊屬現有道路，毋須因主幹道工程而拆卸重建。和富中心主要受現有東區走廊的交通噪音所影響，根據繞道環境影響評估報告，當繞道通車後，不會令和富中心整體噪音聲級增加逾 1.0 分貝(A)，根據《環境影響評估條例》，繞道工程毋須在該路段設置隔音罩/屏障。關於在該現有路段加建隔音屏障的訴求，須由負責處理現有道路交通噪音的部門跟進考慮。

周潔冰博士補充，她已聯絡環境保護署及規劃署等政府部門，詳細研究於中環灣仔繞道工程項目範疇以外的現有道路加建隔音屏障的可行性。

8. 會議於晚上九時三十分結束。