

中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程
北角社區聯絡小組第三次會議記錄

日期 2011年5月26日(星期四)
時間 下午7時30分
地點 北角油街社區聯絡中心
出席者 酒店、學校、物業管理公司、業主立案法團代表及住戶

周潔冰 博士	東區區議會
林小玲 校長	保良局余李慕芬紀念學校
毛澤恩 先生	保良局余李慕芬紀念學校
陳偉文 副校長	顯理中學
黃少韓 先生	港島海逸君綽酒店
姚 先生	香港麗東酒店
黃健佳 先生	和富中心
黃偉豪 先生	城市花園
仇尹揚 先生	城市花園
陳垂進 先生	城市花園
韋雅倫 先生	海峯園
張自強 先生	維多利中心
曾瑞雪 女士	海城洋樓

出席者 路政署、顧問工程公司(AECOM)、北角段隧道及東區走廊連接路工程承建商、北角填海工程承建商、環境小組及獨立環境審核員代表

區家傑 先生 高級工程師 7(署理)／中環灣仔繞道，路政署

盧雪強 先生 駐工地總工程師／中環灣仔繞道工程
AECOM

黃錦強 先生 駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程
AECOM

李巧璇 女士 駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程
AECOM

蕭子文 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
余漢輝 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
王廣恒 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
朱穎怡 小姐	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
潘應覺 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
黃顯威 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
劉詠葭 小姐	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
戴勵文 先生	環境小組組長 華益環保
鄭志明 先生	獨立環境審核員代表 英環香港有限公司
林卓峰 先生	獨立環境審核員代表 英環香港有限公司
張傑祥 先生	地盤代表 俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營
李振銘 先生	高級人力資源及行政經理 俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營
梁鳳玲 小姐	高級人力資源及行政主任 俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營

王子聰 先生	環保工程師 俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營
章復興 先生	項目經理 中國港灣工程
王志明 先生	環境保護主任 中國港灣工程
陳凱琳 小姐	高級公共關係主任
盧嘉雯 小姐	公共關係主任
馮善文 小姐	公共關係主任

會議內容摘要

1 通過上次會議紀錄

經諮詢各出席者後，AECOM 代表確認上次會議紀錄沒有修改，表示通過。

2 回顧過去六個月的工程進度

AECOM 代表向小組成員回顧過去六個月，在北角區內施工的各項工程合約的工程進度。

2.1 北角填海工程 (HY/2009/11)

AECOM 代表指，北角填海工程在過去六個月於東區走廊橋底進行挖泥工程、建造海堤及進行新建海堤後的填土工序。

2.2 銅鑼灣避風塘段隧道工程 (HY/2009/15)

AECOM 代表指，過去六個月的工程主要包括臨時填海及安裝臨時海堤組件。

2.3 食環署威菲車房重置工程 (HY/2009/17)

AECOM 代表報告，該合約在過去六個月主要進行打樁工程、一般開掘工序，以及地庫車場的建造工程。

- 2.4 北角段隧道及東區走廊連接路工程（HY/2009/19）
AECOM 代表指在過去六個月，工程主要在東區走廊連接路橋墩製作工作平台及進行預鑽工序。

3 未來六個月的施工安排

AECOM 代表向小組成員簡述未來六個月各項在北角區內施工的主要工程項目。

- 3.1 北角填海工程（HY/2009/11）
北角填海工程將在未來六個月進行挖泥工程、建造海堤、進行新建海堤後的填土工序和渠務工程。
- 3.2 銅鑼灣避風塘段隧道工程（HY/2009/15）
未來六個月的工程主要包括完成臨時填海、安裝垂直隔牆、挖掘與側向承托工程，以及建造隧道底板。
- 3.3 食環署威菲車房重置工程（HY/2009/17）
該合約於下半年將繼續進行地庫車場的挖掘及建造工程。
- 3.4 北角段隧道及東區走廊連接路工程（HY/2009/19）
城市花園至和富中心的一段東區走廊以北的海域將會繼續進行海底勘察工程的前期工作和建立鋼鐵工作平台，並進行預鑽探土工程。

4 環保小組組長報告環境監測及評估工作

- 4.1 環境小組組長向小組成員詳細講解工程相關的環境監測工作，包括設立空氣監測站，以定期監測工程所產生的塵埃；設立 24 小時實時噪音監測站；以及每星期三次進行水質監測等。截至目前為止，監測結果顯示並未有因工程而出現超標情況。

5 工程對環境的影響，以及實施相關的環境紓緩措施

- 5.1 AECOM 代表向小組成員闡述實施中的環境紓緩措施，當中包括於挖泥期間，使用密封抓斗式挖泥機、隔泥幕及利用隔泥網保護抽水口以保護水質。至於減少噪音方面，包括使用屏幕和低噪音機器。代表並講解有關小心存放化學物及預防蚊

患等措施。

6 其他環保事項

AECOM 代表向小組成員表示在實施一系列紓緩環境措施後，預期不會對空氣質素、水質及聲浪造成負面影響。

7 問答環節

- 7.1 東區區議員周潔冰博士表示應更嚴格進行空氣監測，定期提供空氣監測報告以增加工程透明度。

AECOM 代表表示，市民可從路政署中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程網頁(www.wd2-cwb.com)內取得最新的監測數據。AECOM 代表補充，預計於七月份增設一個空氣質素監測站，加強空氣質素監測。

- 7.2 東區區議員周潔冰博士表示銅鑼灣避風塘段隧道工程 (HY/2009/15) 將有多部大型工程機器同一時間進行安裝垂直隔牆工程，周博士關注有關工程所帶來的噪音影響。

AECOM 代表表示工程一般只會在早上七時至晚上七時進行，如有需要在管制時間內進行工程，工程會依從建築噪音許可証的條例進行，例如使用靜音機械，並確保所產生的聲浪會在建築噪音限制範圍之內。

保良局余李慕芬紀念學校校長補充，由於該校學生對聲音特別敏感，因此該校正計劃聯同香港大學言語及聽覺科學系的教授就學生對工程噪音的反應進行研究。

AECOM 代表表示將與學校緊密聯繫，跟進香港大學研究的結果和意見。

- 7.3 維多利中心代表表示擔心蚊患及噪音問題，希望能於工程進行前收到通知。他同時關注還未落實於維多利中心增設一個空氣質素監測站的原因。

AECOM 代表表示落實增設空氣質素監測站牽涉跨部門的協調及安排，並需要商討安裝監測站的合適地點及其它細節。就此 AECOM 代表將於會議後一星期會晤維多利中心物業管

理代表，進一步討論和講解落實於維多利中心進行空氣監測事宜的細節。至於噪音問題，AECOM 代表表示工程進行前會提前通知維多利中心，工程一般只會在早上七時至晚上七時進行，如有需要，會根據建築噪音許可証的標準在限定時間內進行工程，並且使用靜音機械以確保聲浪會在建築噪音限制範圍之內。

[會後補注：環保小組、路政署、AECOM 及維多利中心物業管理代表已訂於六月二日進行會議。]

- 7.4 港島海逸君綽酒店代表表示，希望取得 2012 年於北角油街進行的工程時間表，並詢問在北角填海工程展開前及施工期間，有否記錄有關空氣、水質及聲浪等環境數據，以作比較。

環保小組表示因應北角填海工程的開展，有關當局已委託一家獨立環境顧問公司於工程的開展前，即 2009 年 10 月至 12 月期間，就有關影響環境的因素，包括空氣、水質及聲浪作評估，同時再度收集現場環境數據，並訂定有關基綫準則作為施工時的監測標準。

施工期間，環境小組亦會在相關環境監測站，例如油街空氣監測站、城市花園水質監測站等進行空氣、水質及聲浪的環境監測，當中包括定時收集及實時監測現場環境數據。直至現時為止，施工期間的環境因素指標均沒有超出施工前所訂定的基綫。雖然施工期間間歇錄得工程對空氣及水質的環境影響有「超標」情況，但仍維持在可接受的水平。

- 7.5 城市花園代表表示欲取得隔音屏障的安裝時間表及於城市花園段 700 米內裝置架空標誌數量的資料。

AECOM 代表表示約於 2015 年至 2016 年安裝隔音屏障。

- 7.6 海峯園代表關注泥頭車進入屈臣道及工程機器所發出高頻聲浪等問題。

AECOM 代表表示，由於與工程有關的物料會盡量由海路進出工地，故到目前為止並沒有泥頭車進入屈臣道的需要。此外，目前估計不會有發出高頻聲浪的工程機器運作。

- 7.7 顯理中學校長表示擔心蚊患、水質及噪音等問題，並希望能確保工程不會有聲浪超標的問題發生。

校長補充表示現時工程所產生的聲浪是可接受的。

- 7.8 和富中心代表表示希望能保留位於和富中心商場海水收集處的隔泥幕來保護在該處收集的海水水質。

環保小組回應由於城市花園至和富中心一段沿岸水域的海水深度較淺，而過往的監察結果顯示，建設在該處海水收集處的隔泥幕並不能發揮阻隔作用；每日潮汐漲退時，海水流動會攪動屯積於海床上的淤泥、沉澱物及沙石等物質，影響現場海水質量；環保小組補充城市花園抽水泵亦曾因此被堵塞及影響運作。鑑於上述堵塞抽水泵事故，環境小組與有關方面商討，建議把設置於海水收集處的隔泥幕，改為加固並改善現時施工工地的隔泥幕裝置，以免海水收集處旁邊的隔泥幕再度因海水流動而攪動海床上的物質，從而確保城市花園海水泵運作正常。

此外，因應和富中心商場管理處的相關查詢，環境小組、AECOM 及有關承建商已訂於 2011 年 6 月 9 日早上 9 時半與上述管理處代表會面，商討並跟進有關事項。

會議於晚上八時四十五分結束。