

中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程  
北角社區聯絡小組第十次會議記錄

日期 二零一四年十一月十三日（星期四）  
時間 下午六時三十分至七時十五分  
地點 香港銅鑼灣福蔭道七號  
銅鑼灣社區中心一樓會議室

出席者 路政署、顧問工程公司（AECOM Asia Co. Ltd., 下稱「AECOM」）、北角段隧道及東區走廊連接路工程承建商（俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營，下稱「俊和」）、銅鑼灣避風塘段隧道工程承建商（中國建築工程（香港）有限公司，下稱「中國建築」）、八號連接路段隧道工程承建商（中國建築）、隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程承建商（禮頓聯營）、環境小組及獨立環境審核員代表

曾立權 先生	高級工程師／中環灣仔繞道 路政署
余威豪 先生	工程項目統籌／中環灣仔繞道 路政署
陳偉昭 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
朱華年 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
黃錦強 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
李巧璇 女士	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
王廣恒 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
陳子建 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM

蔡明基 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
朱穎怡 小姐	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
何瑞添 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
李永俊 先生	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
戴勵文 先生	環境小組組長 華益土力有限公司
李俊良 先生	環境小組組員 華益土力有限公司
甄錦銘 先生	獨立環境審核員 英環香港有限公司
胡宗明 先生	工程統籌經理 中國建築
王志明 先生	高級環保主任 中國建築
張子仲 先生	承建商代表 中國建築
余志權 先生	地盤代表 俊和
Mohamed Hasan ISA 先生	品質及環境經理 俊和
梁根娣 先生	建築經理 禮頓聯營

陳志華 先生	環保經理 禮頓聯營
陳凱琳 小姐	高級公共關係主任 中環灣仔繞道
李琬婷 小姐	公共關係主任 中環灣仔繞道
莫捷雯 小姐	公共關係主任 中環灣仔繞道

相關持份者之代表：

周潔冰 博士	東區區議員
葉文超 先生	城市花園
黃偉豪 先生	城市花園
蒙兆強 先生	維多利中心
許建德 先生	維多利中心
周振邦 先生	維多利中心
胡瑛琪 校長	東華三院方樹泉幼兒園

## 會議內容摘要

### 1 簡介

AECOM 代表歡迎出席會議的各小組成員，並向他們介紹是次會議的講者和議程。

### 2 通過上次會議紀錄

就上次會議紀錄，各出席者沒有提出任何反對或修訂。AECOM 代表確認並通過有關會議紀錄。

### 3 回顧過去六個月的工程進度

3.1 AECOM 代表向小組成員簡介繞道工程過去半年的施工進度。

3.2 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）  
該合約過去半年的工程進度如下：

- 一、 在和富中心至城市花園一段對出位置進行橋面擴闊工程，工序包括興建新東行線橋面、於東區走廊東行線實施臨時交通安排、興建高架橋護欄、建造高架橋防撞樁，以及興建臨時高架鐵橋。
- 二、 在城市花園一段對出位置建造未來東區走廊連接路高架橋，工序包括興建新東行線橋面、安裝預製橋樑組件、東區走廊東行線實施臨時交通安排、興建高架橋護欄、建造新西行線之樁柱，以及建造隧道行政大樓的地基。
- 三、 於2014年10月底起，北角油街近東區走廊橋底位置分階段實施臨時交通安排。行車方向及行車線數目維持不變，現場亦設有適當交通標誌指示駕駛人士。
- 四、 在港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置建造繞道隧道，工序包括隧道挖掘工程、安裝橫向支架、興建隧道結構及興建東面通風大樓地庫。
- 五、 在屈臣道附近位置進行道路及地下設施工程，工序包括遷移地下公用設施及實施臨時交通安排。
- 六、 在維多利中心對出位置興建東區走廊連接路高架橋，工序包括建造橋面、拆除現時興發街段橋面及實施臨時交通安排。

3.3 銅鑼灣避風塘段隧道工程（合約編號：HY/2009/15）

該合約過去半年於銅鑼灣避風塘的工程進度如下：

- 一、 於維多利中心對出位置興建東面排風口，工序包括建造東面排風口的基座結構工程及防波堤還原工程。
- 二、 於銅鑼灣避風塘北堤附近進行移除臨時填海工程，工序包括拆除橫向支撐、切割及移除海中隔牆，以及移除臨時填海區，以恢復海面原狀。
- 三、 於銅鑼灣避風塘西陲移除臨時填海，工序包括拆除橫向支撐、切割及移除海中隔牆、移除臨時填海區以恢復海面原狀，及建造香港遊艇會永久碼頭的樁柱。而沙中線隧道段的結構工程亦已完成。

- 3.4 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）  
該合約過去半年的工程進度如下：
- 一、 於維園道及維園北面進行興建隧道的前期工作，工序包括樹木移植、安裝臨時板樁和管樁、於維園道及清風街實施第一階段臨時交通改道，以及重置草地滾球場辦公室。
  - 二、 於銅鑼灣避風塘（維園道對出）展開新階段的臨時填海工程，工序包括清除淤泥及進行臨時填海。

- 3.5 隧道大樓、隧道系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）  
該合約過去半年的工程進度如下：
- 一、 承建商正為不同隧道系統進行前期設計工作。

## 4 現行的臨時交通安排

- 4.1 現時實施的臨時交通安排如下：
- 一、 駕駛者沿東區走廊興發街支路天橋東行線前往北角方向，於2014年9月28日起改行東區走廊新東行橋，再進入現時的東區走廊。
  - 二、 位於維園道入口一段約600米的東區走廊慢線已於2014年10月18日起臨時封閉。
  - 三、 部份清風街西行（往中環）的行車線已於2014年7月5日開始向南遷移；部份維園道東行（往北角）的行車線已於2014年10月5日開始向北遷移直至2016年，以配合「八號連接路段隧道」工程。

## 5 未來六個月的臨時交通安排

- 5.1 未來六個月將會實施的臨時交通安排如下：
- 一、 現時東區走廊東行線預計於2015年第一季改行東區走廊新建的東行橋。
  - 二、 現時東區走廊西行線預計於2015年第二季改行東區走廊原有的東行橋。
  - 三、 東區走廊西行往維園道的路段將於2015年3月向南移約15米，以及維園道東行往東區走廊的路段將於2015年5月向北移約10米。實施臨時交通改道後，維園道及東區走廊原有車速限制、行車線數目及行車習慣將維持不變。

AECOM代表補充，在實施臨時交通安排前，工程團隊會透過不同渠道通知道路使用者，如在道路旁設置倒數指示牌；在社區聯絡中心派發工程通訊和宣傳單張；於工程網站上載工程資訊；並透過運輸署發出的交通通告通知市民有關安排。實施臨時交通安排後，工程團隊會緊密監察臨時交通安排的實施情況，以及定期在臨時交通管理聯絡小組的會議上檢討有關安排。

## 6 未來六個月的施工安排

6.1 AECOM代表向小組成員簡述未來六個月各項合約的施工安排。

6.2 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）  
該合約於未來六個月的工程包括：

- 一、和富中心至城市花園一段對出位置進行橋面擴闊工程，工序包括於東區走廊東行線實施臨時交通安排、興建高架橋護欄、建造高架橋防撞樁及安裝半密封式隔音罩。
- 二、城市花園一段對出位置進行建造未來東區走廊連接路高架橋工程，工序包括在東區走廊東行線實施臨時交通安排、興建高架橋護欄、建造新西行橋之樁柱、建造隧道行政大樓的地基及安裝半密封式隔音罩。
- 三、於北角油街近東區走廊橋底位置的路段繼續分階段實施臨時交通安排。
- 四、在港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置建造繞道隧道，工序包括興建隧道結構、安裝預製橋樑組件、興建東面通風大樓地庫及興建食環署臨時停車場。
- 五、在屈臣道附近位置進行道路及地下設施工程，工序包括遷移地下公用設施及實施臨時交通安排。
- 六、在維多利中心對出位置興建東區走廊連接路高架橋，工序包括拆除現時興發街段橋面及興建新東行橋與舊東行線接駁段橋樑。

6.3 銅鑼灣避風塘段隧道工程（合約編號：HY/2009/15）  
該合約未來六個月於銅鑼灣避風塘的施工安排如下：

- 一、於銅鑼灣避風塘西陞位置，繼續進行移除臨時填海工程，工序包括切割及移除海中隔牆、移除臨時填海區以恢復海面原狀，及建造香港遊艇會永久碼頭及為八號連接路段隧道工程的臨時填海區西端進行前期工程。



- 6.4 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）  
該合約於未來六個月的工程包括：
- 一、 於維園道及維園北面進行興建隧道工程，工序包括建造隧道結構、安裝臨時板樁及管樁、重置草地滾球場辦公室、草地滾球場（西）及涼亭、擴建清風街，以及於東區走廊與維園道交界處實施第二階段臨時交通改道。
  - 二、 於維園道對出的銅鑼灣避風塘，展開新階段的臨時填海工程，工序包括清除淤泥、進行臨時填海及興建隧道隔牆。
- 6.5 隧道大樓、隧道系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）  
該合約於未來六個月的工程包括：
- 一、 繼續為各隧道系統進行設計，包括空氣淨化系統、隧道系統、隧道大樓系統及交通管制和監察系統；
  - 二、 興建東面排風口；
  - 三、 於隧道內鋪設防火物料；
  - 四、 為隧道面板及機電系統安裝支架。

## 7 環境小組組長報告環境監測結果及評估工作

- 7.1 環境小組組長向小組成員重溫各監測站的位置、監測方法，以及匯報過去六個月的環境監測結果。
- 7.2 環境小組組長指，截至現時為止，所錄得的噪音和空氣質素水平均沒有出現因工程造成超標的情況。
- 7.3 在所錄得的數據中，位於顯理中學的噪音監測站曾錄得 7 次超標紀錄。然而經調查後，證實有關噪音來自毗鄰東區走廊的行車，而非工程所致。

## 8 相關的環境紓緩措施

- 8.1 AECOM 代表向小組成員簡介正在實施的環境紓緩措施，包括：
- 一、 於排水口使用隔泥幕，以減少對水質的影響；
  - 二、 於工地設置污水淨化設備，令排放的水合乎水質標準；
  - 三、 使用隔塵布和定時灑水，以減少塵土飛揚；
  - 四、 使用隔音毯、消聲器、隔音屏障、聲學氈墊、隔音罩等設備減低噪音；
  - 五、 於工地設置物資回收箱，進行廢物分類。

## 9 問答環節

### 9.1 周潔冰博士表示關注以下事項：

- 一、 希望工程團隊提供東面排風口建成後的效果和比例圖，及詢問於興建前會否再次諮詢公眾；
- 二、 維多利中心的住戶關注工程所產生的聲浪問題，期望工程團隊多加關注；
- 三、 有居民反映希望取得有關空氣淨化系統的資料；
- 四、 查詢沙中線工程延誤會否影響臨時遷移至香港仔南避風塘的艇戶們遷返銅鑼灣避風塘的時間表；
- 五、 自東區走廊實施臨時交通改道後，於早上繁忙時間，東區走廊西行線比以往更早出現車龍，查詢是否因路牌指示不足夠，令道路使用者無所適從，並建議可在路面上向市民提供行車指示；
- 六、 關注城市花園對出的工地環境，建議安裝圍板以美化外觀。

### 9.2 AECOM 代表回應如下：

- 一、 繞道的社區聯絡中心設有按比例製作的模型，工程網站亦設有多角度的合成照片予市民參考建成後的東面排風口。相關的設計已於早前多次諮詢公眾，並參照市民的意見優化；
- 二、 工程團隊會加強留意聲浪問題；
- 三、 由於現時空氣淨化系統仍在設計階段，暫時沒有資料可以匯報；
- 四、 有關沙中線工程的事項可向該項目的工程人員查詢；
- 五、 在實施臨時交通安排前，工程團隊會透過不同渠道知道道路使用者。而近期東區走廊實施臨時交通安排後，只收到一至兩宗有關道路緊急維修的查詢，沒有收到任何有關交通改道的投訴。工程團隊會繼續密切留意改道對駕駛者的影響，並與運輸署檢討有關安排。

承建商俊和代表回應如下：

- 六、 周潔冰博士可相約工程人員親身到城市花園會所視察，以便工程人員安排跟進工作。

路政署代表對東區走廊實施的臨時交通安排作補充，未來將考慮在指示牌上使用較大的字體或利用電子顯示屏更清晰地顯示駕駛資訊。但路政署代表指出，在路面上塗上臨時改道指示的做法並不可行，因取消臨時改道須磨除路面油漆，此做法會影響路面，引致額外的維修。路政署代表重申，每次實施臨時交通安排前，



均會向市民派發通告及通知附近居民，以確保市民得悉有關安排。

- 9.3 AECOM 代表詢問東華三院方樹泉幼兒園校長，繞道工程會否影響幼兒園。

校長表示除了近海邊課室的通風狀況稍有轉差外，繞道工程對學校、家長及小朋友並沒有影響。

## 10 結語

AECOM 代表再次向小組成員簡述與社區聯絡小組溝通的渠道，當中包括二十四小時查詢熱線 (2512 6233)、電郵 (enquiry@cw-b-hyd.hk)、工程網站 (www.cw-b-hyd.hk)，以及位於北角歌頓道的社區聯絡中心。

AECOM 代表表示有關環境事項的查詢，則可直接聯絡駐工地高級工程師李巧璇女士及黃錦強先生。

## 11 其他事項

AECOM 代表表示，下次會議（第十一次會議）的日期將適時以信件通知各小組成員。

會議於晚上七時十五分結束。