

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路工程
北角社區聯絡小組第十七次會議記錄

日期：二零一八年五月十七日（星期四）
時間：下午六時三十分至七時十五分
地點：香港銅鑼灣福蔭道七號
銅鑼灣社區中心一樓會議室

出席者：路政署、顧問工程公司（AECOM Asia Co. Ltd., 下稱「AECOM」）、北角段隧道及東區走廊連接路工程承建商（俊和—中國中鐵—中鐵大橋局聯營，下稱「俊和」）、八號連接路段隧道工程承建商（中國建築工程（香港）有限公司，下稱「中國建築」）、隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程承建商（禮頓聯營）、環境小組及獨立環境審核員代表

羅子庭 先生	工程師／中環及灣仔繞道 路政署
李巧璇 女士	駐工地高級工程師／中環及灣仔繞道 工程
黃錦強 先生	駐工地高級工程師／中環及灣仔繞道 工程
梁顯達 先生	駐工地高級工程師／中環及灣仔繞道 工程
朱穎怡 小姐	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
蔡明基 先生	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
吳志明 先生	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
甄文富 先生	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
戴勵文 先生	環境小組組長 華益土力有限公司

曾繁昌 先生	獨立環境審核員代表 英環香港有限公司
陳志聰 先生	高級項目經理 俊和
Mohamed Hasan Isa 先生	高級品質及環境經理 俊和
雷頌威 先生	副項目總監 中國建築
胡潤球 先生	地盤總管 禮頓聯營
周潔兒 小姐	高級公共關係主任 中環及灣仔繞道
莫捷雯 小姐	公共關係主任 中環及灣仔繞道

相關持份者之代表：

鄧紹宗 先生	港島海逸君綽酒店
黃強耀 先生	維多利中心
宋國雄 先生	金都、銀都及海都洋樓
鄭文元 先生	海峯園

會議內容摘要

1 簡介

AECOM 代表歡迎出席會議的各小組成員，並向他們介紹是次會議的講者和議程。

2 通過上次會議記錄

小組成員確認上述初稿毋須修改，並通過會議記錄。

3 簡介工程活動

AECOM代表向各小組成員簡介北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）、八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）及隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）過去六個月的施工進度及未來六個月的施工措施。

3.1 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）

3.1.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、 於和富中心至城市花園一段對出位置，安裝半密封式隔音罩、建造中橋以連接繞道隧道、建造園景平台、拆除部分臨時橋，以及安裝架空交通標誌支架。
- 二、 於城市花園至港島海逸君綽酒店及油街一段對出位置，建造隧道接駁路、建造園景平台、鋪設供水管及開挖電線坑至行政大樓，以及於油街實施臨時交通措施；油街的盡頭路（近工地位置）於2015年5月已往電氣道南移，行車方向及行車線數目仍維持不變，現場亦有適當交通標誌指示駕駛人士。
- 三、 於港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置，建造園景平台。
- 四、 於維多利中心及屈臣道及其對出位置，重置食環署車房停車場、安裝地下水管、回復屈臣道路面，以及修復迴旋處。

3.1.2 未來六個月的施工措施包括：

- 一、 於和富中心至城市花園一段對出位置，繼續安裝交通管制及監察系統管道及架空交通標誌支架、安裝綠化隔音罩頂、完成建造園景平台，以及拆除部分臨時橋。
- 二、 於城市花園至港島海逸君綽酒店及油街一段對出位置，將完成建造隧道接駁路、引道及園景平台，並將會進行花卉樹木種植的培植工程，於園景平台上安裝隔音屏障，及於油街繼續實施臨時交通措施。
- 三、 於港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置，將完成建造園景平台、進行花卉樹木種植的培植工程，以及建造隧道維修用路。
- 四、 於維多利中心及屈臣道及其對出位置，將進行食環署車房消防檢查，以及重建迴旋處。

3.2 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）

3.2.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、 於銅鑼灣避風塘（維園道對出）的臨時填海區，完成移除臨

- 時填海及回復海床，以及回復直立及斜面海堤。
- 二、 於維園道及維園北面進行八號連接路工程，工序包括完成回填泥土、拆除橫向支架及擴闊興發街、還原部份維園設施、還原維園道及清風街走線、重置苗圃，以及移植樹木回維園。

3.2.2 未來六個月的施工措施包括：

- 一、 於銅鑼灣避風塘（維園道對出）的臨時填海區，將完成回復直立及斜面海堤、還原維園道行人路並進行花圃工程以美化行人路、重置維園道巴士站，以及於東區走廊（近維園道）東行線還原架空標誌。
- 二、 於維園道及維園北面進行八號連接路工程，將完成建造及還原部份維園設施（例如老人設施）、重置苗圃，以及移植樹木回維園。

3.3 隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）

3.3.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、 於北角隧道行政大樓進行裝修工作。
- 二、 於東面通風大樓地庫及地面樓層進行裝修工作。
- 三、 於銅鑼灣避風塘東堤東面排風口進行外牆美化工程。
- 四、 於繞道隧道內鋪設路面。
- 五、 進行隧道內機電系統的安裝及測試，包括：隧道系統設備及隧道大樓系統設備和交通管制及監察系統。
- 六、 進行隧道面板安裝的相關工作。

3.3.2 未來六個月的工程活動包括：

- 一、 完成隧道行政大樓的裝修工作。
- 二、 完成東面通風大樓的裝修工作。
- 三、 完成東面排風口外牆美化工程。
- 四、 完成隧道內鋪設路面及道路標記的相關工作
- 五、 完成隧道內機電系統的安裝及測試，包括：隧道機電系統設備和交通管制及監察系統。
- 六、 完成隧道面板安裝的相關工作。
- 七、 為配合繞道通車後主要幹道路線的變動，於區內部分道路（如電氣道、英皇道、糖水道及渣華道），為現有道路標記進行的探勘及更新工程。

4 臨時交通措施

AECOM代表簡述過去、現行及未來六個月的臨時交通措施如下：

4.1 東區走廊（北角段）

4.1.1 過去六個月的臨時交通措施：

- 一、 因應半密閉式隔音罩安裝工程，曾於 2018 年 1 月 14 日及 2 月 25 日分階段於介乎城市花園至和富中心對出的一段東區走廊（下稱「東廊」）東行線實施臨時交通措施。期間，交通大致如常。
- 二、 因應架空標誌支架安裝工程，曾於2018年3月4日凌晨1時30分至上午6時於以下路段實施臨時交通措施，暫時封閉①介乎糖水道至民康街之間的東廊西行，②由英皇道西行與健康中街交界前往東廊西行的支路，以及③介乎和富中心至北角渡輪碼頭之間的一段東廊東行的一條快線。臨時交通措施實施期間，區內交通大致暢順。
- 三、 因應架空標誌安裝工程，曾分別於2018年3月30日、4月8日、4月29日及5月6日凌晨1時至上午5時30分於以下路段實施臨時交通措施，暫時封閉①介乎清風街至民康街之間的一段東廊西行，②由英皇道西行與健康中街交界前往東廊西行的支路，③由英皇道西行及渣華道東行前往東廊西行的糖水道支路，④沿和富道通往東廊西行的支路，以及⑤由東廊西行通往興發街的支路。臨時交通措施實施期間，區內交通大致暢順。

4.1.2 現行的臨時交通措施：

東區走廊北角段正實施臨時交通措施，以安裝隔音罩及道路照明系統。實施期間，東行或西行的部分行車線會於凌晨時分分階段封閉，但駕駛人士仍然可以使用餘下行車線前往北角或銅鑼灣。

4.2 東區走廊（近維園道）

4.2.1 過去六個月的臨時交通措施：

維園道及清風街的行車走線已分別於 2017 年 12 月 5 日及 12 日分階段還原。

- 4.3 AECOM 代表補充，在實施臨時交通措施前，工程團隊會透過不同渠道，包括透過繞道的社區聯絡中心、工程網站、工程通訊、宣傳單張以及運輸署發出的交通通告等等通知道路使用者。於實施期間，工程團隊亦會於道路旁設置相應的交通指示牌，並會持續緊密監察實施情況，以及定期在交通管理聯絡小組的會議上檢討有關措施。

5 環境監測及審核工作

環境小組代表向小組成員報告過去六個月所進行的環境監測及審

核工作，並簡介各監測站的位置，以及匯報過去六個月的環境監測結果。

5.1 空氣質素監測站位置及監測結果

- 海逸君綽酒店外圍
- 銅鑼灣社區中心
- 維多利中心

環境小組組長表示，在監察期間（2017年10月22日至2018年4月29日），僅於海逸君綽酒店外圍的監測站錄得1次超標記錄，經調查後，證實超標與附近的汽車停泊排放有關，與項目不相關。

5.2 噪音監測站位置及監測結果

- 銅鑼灣消防局
- 維多利中心
- 城市花園
- 顯理中學

環境小組組長表示，在監察期間（2017年10月22日至2018年4月29日），於顯理中學的噪音監測站錄得3次超標記錄，經調查後，證實其中一次超標與附近交通有關；另外一次超標與項目清除鋪路物料工序相關，已建議承建商避免於考試時段進行高噪音工序以緩減噪音及使用額外隔音屏以緩減噪音；其餘一次則與拆卸臨時橋面工序相關，承建商已減少使用高噪音機械及豎設額外隔音屏以緩減噪音。

5.3 其他環保事項

5.3.1 AECOM 代表簡述工程期間實施的環境緩解措施，包括：

- 一、 使用污水淨化設備，以確保排放的污水符合水質標準。
- 二、 於工地各處設置自動灑水器、使用隔塵布完全覆蓋堆存的填土物料，以及於進行混凝土破碎工序時灑水，以減低塵土飛揚。
- 三、 使用隔音罩、隔音屏、隔音物料，以及於進行混凝土破碎工序時以特別機械，以減低工作噪音。
- 四、 資源回收，於工地將可再用物料分類，以利循環再用；並使用可重複使用金屬電纜捲筒代替塑料電纜捲筒作電纜運輸和儲存。

6 問答環節

6.1 維多利中心黃強耀先生對以下事項表示關注：

黃先生表示中心居民關注繞道通車後對維多利中心附近空氣質素的影響，希望工程團隊能提供銅鑼灣避風塘東堤東面排風口附近，通車前後的空氣質素監測數據作比較。黃先生明白東面排風口的位置已離民居較遠且風口面向維多利亞港，而繞道亦引入了空氣淨化系統過濾 80%可吸入懸浮粒子及二氧化氮，但仍擔心剩下 20%的排放會受季候風關係而影響當區空氣質素，因此，希望進一步了解繞道工程所引入的空氣淨化系統。

AECOM 代表回應如下：

繞道於中環、灣仔及北角分別設有三個通風大樓，同時處理隧道內的行車廢氣，相信可以改善附近地區因原先在地面行走的車輛所帶來的空氣污染。繞道在設計階段時，已就空氣淨化系統做了多次模擬測試，包括排風量、排風方向、排風高度、排風速度等等，並假設空氣淨化系統在最壞情況下的運作，而測試中每項指數皆符合要求。此外，環保署環境許可證中亦有要求繞道需過濾淨化 80%隧道內的車輛排放，通車後亦會持續監察空氣淨化系統的效能，若無法達到此要求時，相關部門（如環保署）將採取有效措施，確保空氣淨化系統達到要求的目標。稍後，當繞道隧道的設備安裝及測試完成後，在適當的情況下，工程團隊擬計劃邀請區議員及持分者實地考察，更詳細向公眾解釋空氣淨化系統的運作。

6.2 金都、銀都及海都洋樓宋國雄先生對以下事項表示關注：
宋先生希望了解繞道工程接下來的工程安排及通車日期。

AECOM 代表回應如下：

繞道工程現正進入最後階段，包括隧道內各項系統測試、消防測試、通風大樓內的機電設備安裝，以及於有關道路上安裝道路標誌等等，預計可於今年年底或 2019 年第一季通車。

7 結語

AECOM 代表再次向小組成員簡述與社區聯絡小組溝通的渠道，當中包括二十四小時工程熱線（2512 6233）、電郵（enquiry@cw-b-hyd.hk）、工程網站（www.cw-b-hyd.hk），以及位於北角歌頓道的社區聯絡中心。

AECOM 代表表示關於工程或環境事項的查詢，歡迎直接聯絡駐工地高級工程師李巧璇女士及黃錦強先生。

8

其他事項

AECOM 代表表示，下次會議（第十八次會議）的日期將適時以信件通知各小組成員。

會議於晚上七時十五分結束。