

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路工程
北角社區聯絡小組第十六次會議記錄

日期：二零一七年十一月九日（星期四）
時間：下午六時三十分至七時十五分
地點：香港銅鑼灣福蔭道七號
銅鑼灣社區中心一樓會議室

出席者：路政署、顧問工程公司（AECOM Asia Co. Ltd., 下稱「AECOM」）、北角段隧道及東區走廊連接路工程承建商（俊和一中國中鐵—中鐵大橋局聯營，下稱「俊和」）、八號連接路段隧道工程承建商（中國建築工程（香港）有限公司，下稱「中國建築」）、隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程承建商（禮頓聯營）、環境小組及獨立環境審核員代表

羅子庭 先生	工程師／中環及灣仔繞道 路政署
李巧璇 女士	駐工地高級工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
黃錦強 先生	駐工地高級工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
陳偉昭 先生	駐工地高級工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
梁文添 先生	駐工地高級工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
朱穎怡 小姐	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
蔡明基 先生	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
何瑞添 先生	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
吳志明 先生	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM

馬振光 先生	駐工地助理工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
蘇志峰 先生	駐工地高級工程師／灣仔發展計劃第二期工程
戴勵文 先生	環境小組組長 華益土力有限公司
曾繁昌 先生	獨立環境審核員代表 英環香港有限公司
黃達榮 先生	工程經理 俊和
何偉洪 先生	工程經理 俊和
Mohamed Hasan Isa 先生	高級品質及環境經理 俊和
黃福德 先生	工程經理 中國建築
劉偉登 先生	建築經理 禮頓聯營
陳浚健 先生	副地盤主管 禮頓聯營
蘇曉霖 小姐	環保工程師 禮頓聯營
周潔兒 小姐	高級公共關係主任 中環及灣仔繞道
林海健 先生	公共關係主任 中環及灣仔繞道

相關持份者之代表：

鄧紹宗 先生	港島海逸君綽酒店
--------	----------

王小姐	粵華酒店
黎惠少小姐	城市花園
鄭文元先生	海峯園
黃強耀先生	維多利中心

會議內容摘要

1 簡介

AECOM 代表歡迎出席會議的各小組成員，並向他們介紹是次會議的講者和議程。

2 通過上次會議記錄

小組成員確認上述初稿毋須修改，並通過會議記錄。

3 簡介工程活動

AECOM代表向各小組成員簡介北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）、八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）及隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）過去六個月的施工進度及未來六個月的施工措施。

3.1 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）

3.1.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、 於和富中心至城市花園一段對出位置，安裝半密封式隔音罩及建造中橋以連接繞道隧道。
- 二、 於城市花園至港島海逸君綽酒店及油街一段對出位置，拆除東區走廊原有東行橋、建造隧道接駁路、建造園景平台及於油街實施臨時交通措施；油街的盡頭路（近工地位置）於2015年5月已往電氣道南移，行車方向及行車線數目仍維持不變，現場亦有適當交通標誌指示駕駛人士。
- 三、 於港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置，建造隧道接駁路及園景平台。
- 四、 於維多利中心及屈臣道及其對出位置，重置食環署車房停車場、安裝地下水管及修復迴旋處。

3.1.2

未來六個月的施工措施包括：

- 一、 於和富中心至城市花園一段對出位置，繼續安裝半密封式隔音罩、安裝交通管制及監察系統管道及架空交通標誌支架，以及拆除部分臨時橋。
- 二、 於城市花園至港島海逸君綽酒店及油街一段對出位置，繼續建造隧道接駁路及園景平台，並於油街繼續實施臨時交通措施，同時鋪設供水管及開挖電線坑至隧道行政大樓。
- 三、 於港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置，繼續建造隧道接駁路及園景平台、拆除臨時食環署車房停車場，以及回復路面。
- 四、 於維多利中心及屈臣道及其對出位置，繼續重置食環署車房停車場、繼續安裝地下水管、重建迴旋處，以及回復路面。

3.2

八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）

3.2.1

過去六個月的工程活動包括：

- 一、 於銅鑼灣避風塘（維園道對出）的臨時填海區，移除臨時填海並回復海床。
- 二、 於維園道及維園北面進行八號連接路工程，工序包括完成建造隧道結構、回填泥土、拆除橫向支架、重置苗圃、完成建造護土牆，以及還原東區走廊（近維園道）的東西行線。

3.2.2

未來六個月的施工措施包括：

- 一、 於銅鑼灣避風塘（維園道對出）的臨時填海區，將完成移除臨時填海、回復海床，以及回復直立及斜面海堤。
- 二、 於維園道及維園北面進行八號連接路工程，工序包括繼續回填泥土、拆除橫向支架、繼續重置苗圃、還原部份維園設施、移植樹木回維園，以及還原維園道及清風街。

3.3

隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）

3.3.1

過去六個月的工程活動包括：

- 一、 於北角建造隧道行政大樓。
- 二、 於東面通風大樓地庫及地面樓層進行裝修工作。
- 三、 於銅鑼灣避風塘東堤東面排風口進行外牆美化工程。
- 四、 安裝隧道設備的相關工作，包括：隧道系統設備、隧道大樓系統設備和交通管制及監察系統。
- 五、 進行隧道面板及機電系統安裝的相關工作。

3.3.2

未來六個月的工程活動包括：

- 一、 於北角隧道行政大樓進行裝修工作。
- 二、 於東面通風大樓地庫及地面樓層繼續裝修工作。

- 三、 於銅鑼灣避風塘東堤東面排風口繼續外牆美化工程。
- 四、 繼續安裝隧道設備的相關工作，包括：隧道系統設備、隧道大樓系統設備和交通管制及監察系統。
- 五、 繼續隧道面板及機電系統安裝的相關工作。

4 臨時交通措施

AECOM代表簡述現行及未來六個月的臨時交通措施如下：

4.1 東區走廊（北角段）

4.1.1 現行的臨時交通措施：

東區走廊北角段正實施臨時交通措施，以安裝隔音罩及道路照明系統。實施期間，東行或西行的部分行車線會於凌晨時分分階段封閉，但駕駛人士仍然可以使用餘下行車線前往北角或銅鑼灣。

4.1.2 未來六個月的臨時交通措施：

為了配合安裝半密閉式隔音罩工程，城市花園至和富中心對出的東區走廊東行線，將於2018年第一季分階段臨時交通措施。第一階段的措施將會把城市花園對出的東行線分成左右各兩條行車線，並於和富中心對出重新匯合，而第二階段則會暫時封閉電燈中心至和富中心對出的一條慢線。

4.2 東區走廊（近維園道）

4.2.1 現行的臨時交通措施：

於2015年2月及4月臨時遷移的東區走廊（近維園道）的西行及東行線，在繞道隧道結構完成後，已分別於2017年8月6日及19日恢復至原來走線。

4.2.2 未來六個月的臨時交通措施：

現時於維園道及清風街臨時遷移的行車線，預計於2017年12月起分階段恢復至原來走線。

4.3 AECOM代表補充，在實施臨時交通措施前，工程團隊會透過不同渠道，包括透過繞道的社區聯絡中心、工程網站、工程通訊、宣傳單張以及運輸署發出的交通通告等等通知道路使用者。於實施期間，工程團隊亦會於道路旁設置相應的交通指示牌，並會持續緊密監察實施情況，以及定期在交通管理聯絡小組的會議上檢討有關措施。

5 環境監測及審核工作

環境小組代表向小組成員報告過去六個月所進行的環境監測及審核工作，並簡介各監測站的位置，以及匯報過去六個月的環境監測結果。

5.1 空氣質素監測站位置及監測結果

- 油街地盤辦公室
- 銅鑼灣社區中心
- 維多利中心

環境小組組長表示，在監察期間（2017年5月1日至2017年10月21日），僅於油街工地辦公室的監測站錄得1次超標記錄，經調查後，證實超標與該區環境空氣污染有關，與項目不相關。

5.2 噪音監測站位置及監測結果

- 銅鑼灣消防局
- 維多利中心
- 城市花園
- 顯理中學

環境小組組長表示，在監察期間（2017年5月1日至2017年10月21日），於顯理中學的噪音監測站錄得4次超標記錄，經調查後，證實超標與附近交通有關，與項目不相關。

5.3 其他環保事項

5.3.1 AECOM 代表簡述工程期間實施的環境緩解措施，包括：

- 一、 使用污水淨化設備，以確保排放的污水符合水質標準。
- 二、 於工地各處設置自動灑水器，使用隔塵布完全覆蓋堆存的填土物料，以及於進行混凝土破碎工序時灑水，以減低塵土飛揚。
- 三、 使用隔音罩、隔音屏、隔音物料，以及特別機械如低噪音型起重機、特別混凝土破碎機械，以減低噪音。
- 四、 使用隔泥幕，防止海事工程中產生的泥水流出。
- 五、 資源回收，如使用回收水來抑制灰塵、將可再用物料分類，設置回收桶進行廢物分類，以利循環再用。

6 問答環節

6.1 維多利中心黃強耀先生對以下事項表示關注：

黃先生查詢當繞道工程完成後，現時位於維多利中心的空氣質素監測站會否繼續運作一段時間，以監測屆時東面排風口排出的空氣對維多利中心附近空氣質素的影響。

AECOM 代表回應如下：

設立監測站的目的是為能於工程期間，就空氣質素及噪音進行定期監測，以確保施工不會對附近環境造成不良影響。待繞道通車後，環境小組會繼續進行環境監測直至所有相關的工程完成為止。事實上，在主幹道通車後，預計將有相當數量原先在地面行走的車輛會改用新建的繞道隧道。隧道車輛的排氣會經隧道的排風系統收集及處理，當中高效的空氣淨化系統可將隧道內的行車廢氣過濾淨化，其後才會排放。因此，東面排風口的污染物排放量及地面總污染物的排放量將大大減少。此外，當繞道主結構及安裝隧道設備工程完成後，在適當的情況下，工程團隊將邀請區議員及持分者分批實地考察，並向他們示範系統運作及效能。

7 結語

AECOM 代表再次向小組成員簡述與社區聯絡小組溝通的渠道，當中包括二十四小時工程熱線(2512 6233)、電郵(enquiry@cwb-hyd.hk)、工程網站(www.cwb-hyd.hk)，以及位於北角歌頓道的社區聯絡中心。

AECOM 代表表示關於工程或環境事項的查詢，歡迎直接聯絡駐工地高級工程師李巧璇女士及黃錦強先生。

8 其他事項

AECOM 代表表示，下次會議（第十七次會議）的日期將適時以信件通知各小組成員。

會議於晚上七時十五分結束。