

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路工程
北角社區聯絡小組第十五次會議記錄

日期：二零一七年五月十八日（星期四）
時間：下午六時三十分至七時三十分
地點：香港銅鑼灣福蔭道七號
銅鑼灣社區中心一樓會議室

出席者：路政署、顧問工程公司（AECOM Asia Co. Ltd., 下稱「AECOM」）、北角段隧道及東區走廊連接路工程承建商（俊和一中國中鐵—中鐵大橋局聯營，下稱「俊和」）、八號連接路段隧道工程承建商（中國建築工程（香港）有限公司，下稱「中國建築」）、隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程承建商（禮頓聯營）、環境小組及獨立環境審核員代表

羅子庭 先生	工程師／中環及灣仔繞道 路政署
陳志深先生	駐工地總工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
李巧璇 女士	駐工地高級工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
黃錦強 先生	駐工地高級工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
陳子建 先生	駐工地高級工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
陳偉昭 先生	駐工地高級工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
朱華年 先生	駐工地高級工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
朱穎怡 小姐	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
林君日 先生	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM

何瑞添 先生	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
蔡明基 先生	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
張穎 小姐	駐工地助理工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
蘇 先生	駐工地高級工程師／灣仔發展計劃第二期 工程
戴勵文 先生	環境小組組長 華益土力有限公司
曾繁昌 先生	獨立環境審核員代表 英環香港有限公司
陳志聰 先生	工程經理 俊和
Mohamed Hasan Isa 先生	高級品質及環境經理 俊和
梁鎬鵬 先生	環保主任 禮頓聯營
余葦村先生	見習工程師 禮頓聯營
周潔兒 小姐	高級公共關係主任 中環及灣仔繞道
林海健 先生	公共關係主任 中環及灣仔繞道
黃俊璇 小姐	公共關係主任 中環及灣仔繞道

相關持份者之代表：

黃 先生	許清安議員辦事處
陳垂進 先生	城市花園

陳太	城市花園
葉文超 先生	城市花園
李洋 先生	城市花園
黃強耀 先生	維多利中心
張景維 先生	海峯園

會議內容摘要

1 簡介

AECOM 代表歡迎出席會議的各小組成員，並向他們介紹是次會議的講者和議程。

2 通過上次會議紀錄

小組成員確認上述初稿毋須修改，並通過會議紀錄。

3 簡介工程活動

AECOM代表向各小組成員簡介北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）、八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）及隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）過去六個月的施工進度及未來六個月的施工措施。

3.1 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）

3.1.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、 於顯理中學至維多利中心對出位置，拆除東區走廊（下稱「東廊」）原有東行橋。
- 二、 於顯理中學至城市花園對出位置，建造中橋以連接中環及灣仔繞道（下稱「繞道」）隧道。
- 三、 於城市花園至維多利中心對出位置，建造隧道接駁路。
- 四、 於油街及其對出位置，實施臨時交通措施。現時油街北面的盡頭路近工地位置已於2015年5月往電氣道南移，行車方向及行車線數目大致維持不變，現場亦設有適當交通標誌指示駕駛人士。
- 五、 於港島海逸君綽酒店至維多利中心一段對出位置，安裝半密封式隔音罩及重置酒店停車場。

- 六、 於屈臣道及其對出位置，實施臨時交通措施。
- 七、 於維多利中心對出位置，重置食環署車房停車場及於東廊新東行橋安裝隔音屏障。

3.1.2 未來六個月的施工措施包括：

- 一、 於顯理中學至維多利中心對出位置，安裝半密封式隔音罩。
- 二、 於顯理中學至城市花園對出位置，繼續建造中橋以連接繞道。
- 三、 於城市花園至港島海逸君綽酒店對出位置，繼續拆除東廊原有東行橋。
- 三、 於城市花園至維多利中心對出位置，繼續建造隧道接駁路及開始建造園景平台。
- 四、 於油街及其對出位置繼續實施臨時交通措施。
- 五、 於屈臣道及其對出位置安裝地下水管及修復迴旋處。
- 六、 於屈臣道及維多利中心對出位置，繼續重置食環署車房停車場。

3.1.3 為配合工程需要，未來北角段隧道及東區走廊連接路工程仍然會透過海上運輸進行海事及陸上工程，以紓緩陸上交通，而承建商亦已向海事處申請新一張海事處佈告以繼續餘下的海事工程。持份者並沒有就有關安排及該項申請提出意見。

3.2 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）

3.2.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、 於銅鑼灣避風塘（維園道對出）的臨時填海區進行隧道工程，工序包括：建造隧道結構、回填泥土及拆除橫向支架、移除臨時填海，以及回復海床。
- 二、 於維園道及維園北面進行八號連接路工程，工序包括挖掘及安裝橫向支架、建造隧道結構、回填泥土及拆除橫向支架、重置苗圃，以及建造護土牆。

3.2.2 未來六個月的施工措施包括：

- 一、 於銅鑼灣避風塘（維園道對出）的臨時填海區進行隧道工程，工序包括：繼續移除臨時填海，以及回復海床。
- 二、 於維園道及維園北面進行八號連接路工程，工序包括繼續建造隧道結構、回填泥土及拆除橫向支架、重置苗圃，以及建造護土牆。

3.3 隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）

3.3.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、 於北角開展隧道行政大樓的建築工作。
- 二、 於東面通風大樓地庫開展裝修工作及建造東面通風大樓地面樓

- 層。
- 三、 於銅鑼灣避風塘東堤開展東面排風口的外牆美化工程。
- 四、 安裝隧道設備的相關工作，包括：隧道系統設備、隧道大樓系統設備和交通管制及監察系統。
- 五、 進行隧道面板及機電系統安裝的相關工作。

3.3.2 未來六個月的工程活動包括：

- 一、 於北角繼續興建隧道行政大樓。
- 二、 於東面通風大樓地庫繼續裝修工作及開展地面樓層的裝修工程。
- 三、 繼續東面排風口的美化外牆工程。
- 四、 開展隧道大樓系統設備安裝工程。
- 五、 安裝隧道設備的相關工作，包括：隧道系統設備、隧道大樓系統設備和交通管制及監察系統。
- 六、 繼續隧道面板及機電系統安裝的相關工作。

4 臨時交通措施

AECOM代表簡述現行及未來六個月的臨時交通措施如下：

4.1 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）

4.1.1 現行的臨時交通措施：

使用東廊前往銅鑼灣和中區方向的駕駛人士，於2016年10月30日開始改行新建的東廊西行橋。車速限制大致維持不變，現場亦設有適當交通標誌指示駕駛人士。於上述臨時交通措施後，交通大致如常。

4.1.2 未來六個月的臨時交通措施：

為配合工程所需，和富中心至城市花園對出的東廊新東行橋預計於2017年年底實施臨時交通措施，為期約9個月。屆時，東廊的行車線數目及行車線前往的目的地大致不變，工程團隊亦會在道路設置交通指示牌，提醒道路使用者。

4.2 隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）

4.2.1 未來六個月的臨時交通措施：

為配合工程，工程團隊預計於2017年中旬至下旬，於晚間分階段封閉東廊維多利中心至顯理中學東行或西行的部份行車線，為期約3個月。屆時，工程團隊會在道路設置交通指示牌，提醒道路使用者。

4.3 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）

4.3.1 現行的臨時交通措施：

部份東廊／維園道的西行線已於2015年2月8日起向南遷移；而部份東廊／維園道的東行線亦於2015年4月19日起向北遷移。臨時交通措施實施期間，維園道及東廊的行車線數目維持不變。有關臨時交通措施已於交通管理聯絡小組會議中詳細討論，並獲與會成員包括運輸署及香港警務處原則上同意。

4.3.2 未來六個月的臨時交通措施：

現時於東廊／維園道設置的臨時車道，預定於 2017 年下半年分階段還原。

4.4 AECOM 代表補充，在實施臨時交通措施前，工程團隊會透過不同渠道，包括透過繞道的社區聯絡中心、工程網站、工程通訊、宣傳單張以及運輸署發出的交通通告等等通知道路使用者。於實施期間，工程團隊亦會於道路旁設置相應的交通指示牌，並會持續緊密監察實施情況，以及定期在交通管理聯絡小組的會議上檢討有關措施。

5 環境監測及審核工作

環境小組代表向小組成員報告過去六個月所進行的環境監測及審核工作，並簡介各監測站的位置，以及匯報過去六個月的環境監測結果。

5.1 空氣質素監測站位置及監測結果

- 油街工地辦公室
- 銅鑼灣社區中心
- 維多利中心

環境小組組長表示，在監察期間（2016 年 11 月 7 日至 2017 年 4 月 30 日），僅於油街工地辦公室的監測站錄得 1 次超標紀錄，經調查後，證實超標與該區環境空氣污染有關，與項目並不相關。

5.2 噪音監測站位置及監測結果

- 銅鑼灣消防局
- 維多利中心
- 城市花園
- 顯理中學

環境小組組長表示，在監察期間（2016 年 11 月 7 日至 2017 年 4 月 30 日），於城市花園的噪音監測站錄得 1 次超標紀錄，經調查後，證實超標記錄與項目的拆卸東區走廊工序相關，並已要求承建商使用額外隔音屏以緩減噪音。於顯理中學的噪音監測站錄得 9 次超標記錄，經調查後，證實超標與附近交通有關，與項目不相關。

5.3 其他環保事項

- 5.3.1 AECOM 代表簡述工程期間實施的環境緩解措施，包括：
- 一、 使用污水淨化設備，以確保排放的污水符合水質標準。
 - 二、 使用隔塵布完全覆蓋堆存的填土物料，及於工地各處定時灑水以減低塵土飛揚。
 - 三、 使用隔音罩、隔音物料、隔音屏障等設備減低噪音。
 - 四、 使用隔音屏以減低發電機噪音。
 - 五、 進行混凝土破碎工序時，使用特別機械以減低噪音以及灑水以減低塵土飛揚。
 - 六、 使用低噪音型起重機以減低工作噪音。
 - 七、 使用防滲屏障防止海事工程中產生的泥水污染維港。
 - 八、 在工地將可再用物料分類。
 - 九、 於工地設置回收桶，進行廢物分類。

6 問答環節

6.1 維多利中心黃強耀先生反映以下事項：

1. 於屈臣道發現路面裂紋增多，黃先生懷疑裂紋是由於工程車頻繁出入工地而導致。黃先生詢問工程團隊會否對屈臣道路面的裂紋進行修復。
2. 另外，黃先生表示維多利中心管理處曾於四月份去信工程團隊，反映升降機塔槽底積水問題。黃先生懷疑積水是由於早前建造食環署地下停車場時，使地下水流失並引致升降機塔槽底積水。黃先生查詢能否提供工程測量數據以供參考。

AECOM 代表回應如下：

1. 就有關屈臣道路面裂紋增多的問題，由於上址為公眾道路，同時開放予其他重型車輛使用，因此暫時未有證據顯示裂紋與繞道工程車輛有關。另外由於屈臣道部分路面並不在繞道工程範圍以內，因此工程團隊難以收復路面，但處於施工範圍的路面，工程團隊預計會於今年年尾開展收復工程。至於工程範圍之外的裂紋，AECOM 代表建議黃先生可經區議員向有關政府部門反映。

2. 另外，就有關升降機塔槽底積水問題，早前與維多利中心管理處代表實地視察時，表明工程期間的測量數據證明升降機塔槽底積水及商場裂縫問題與繞道工程無關，而為了進一步監察情況，AECOM 會指派工程人員繼續量度商場裂縫的數據，並可考慮將相關數據資料交與管理處的可行性。

6.2 許清安議員辦事處代表黃先生反映以下事項：

就有關工程團隊於會上表示預計將於 2017 年中旬至下旬，於晚間分階段封閉東行或西行部份的行車線。黃先生詢問夜間施工的具體時間，及工程會否使用重型機械。

AECOM 代表回應如下：

工程團隊現時仍在與交通管理聯絡小組（與會成員包括香港警務處和運輸署）商討，目前尚未有確切的時間表，當確認具體細節後，工程團隊會透過不同的渠道，包括宣傳單張，向公眾發佈適時資訊。

AECOM 代表補充，有關夜間工程主要包括安裝隔音屏障內的路燈以及線路，施工過程中一般不會用到重型機械，而工程產生的音量亦受政府有關部門的規管。

6.3 許清安議員辦事處代表黃先生與城市花園業戶陳垂進先生分別就隔音屏障提出以下關注：

1. 隔音屏障為何不是整個透明。
2. 現時隔音罩頂部有積水，多久清理一次積水。積水問題會否在完工後解決。
3. 隔音屏障的防火隔斷層可否改用透明物料。
4. 防火隔斷層現時出現銹漬。
5. 顯理中學對出的隔音罩頂部出現褪色。
6. 城市花園對出隔音罩頂部與直身板中間的空隙引起交通聲浪。

AECOM 代表回應如下：

1. 基於安全考慮，工程團隊必需於隔音屏障與隔音罩的指定位置設置防火隔斷層，而防火隔斷層採用不透明物料。
2. 就有關現時隔音罩頂部有積水問題，主要由於隔音罩還未完工。工程進行期間，承建商將會儘量及時清理積水，以減低工程對附近居民的影響。就陳先生反映的意見，工程團隊會增加清理積水的次數。當工程完成後的隔音罩頂部，積水問題將會大大改善。
3. 由於防火隔斷層使用的物料一般都不是透明材料，並經過有關政府部門審批。因應會上收到持份者提出的意見，工程團隊會與有關政府部門商討及研究改用透明物料的可行性。
4. 由於防火隔斷層是由鋁制板製成，因此不會生鏽。因應有意見指防火隔斷層出現銹漬，承建商預測可能是由於防火隔斷層安裝過程中，有鐵粉跌落到防火隔斷層上形成的，並會安排處理。
5. 就隔音罩頂部出現褪色，承建商表示會聯同 AECOM 代表共同視察，以確認位置及情況。
6. 就空隙引起交通聲浪，AECOM 代表表示根據環評報告規定，工程團隊需於新興建的道路安裝緩解噪音措施，由於隔音罩還未完工，因此有空隙出現，但完工後，此問題將不會發生。

7 結語

AECOM 代表再次向小組成員簡述與社區聯絡小組溝通的渠道，當中包括二十四小時工程熱線(2512 6233)、電郵(enquiry@cwb-hyd.hk)、工程網站(www.cwb-hyd.hk)，以及位於北角歌頓道的社區聯絡中心。

AECOM 代表表示關於工程或環境事項的查詢，歡迎直接聯絡駐工地高級工程師李巧璇女士及黃錦強先生。

8 其他事項

AECOM 代表表示，下次會議（第十六次會議）的日期將適時以信件通知各小組成員。

會議於晚上七時三十分結束。