

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路工程
北角社區聯絡小組第十四次會議記錄

日期：二零一六年十一月十七日（星期四）
時間：下午六時三十分至七時十五分
地點：香港銅鑼灣福蔭道七號
銅鑼灣社區中心一樓會議室

出席者：路政署、顧問工程公司（AECOM Asia Co. Ltd., 下稱「AECOM」）、北角段隧道及東區走廊連接路工程承建商（俊和一中國中鐵—中鐵大橋局聯營，下稱「俊和」）、八號連接路段隧道工程承建商（中國建築工程（香港）有限公司，下稱「中國建築」）、隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程承建商（禮頓聯營）、環境小組及獨立環境審核員代表

羅子庭 先生	工程師／中環及灣仔繞道 路政署
李巧璇 女士	駐工地高級工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
黃錦強 先生	駐工地高級工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
陳子建 先生	駐工地高級工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
林君日 先生	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
沈立祺 先生	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
溫曉翼 小姐	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
甄文富 先生	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
蔡明基 先生	駐工地工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM

廖德義 先生	駐工地工程師／灣仔發展計劃第二期工程 AECOM
陳冠友 先生	駐工地助理工程師／中環及灣仔繞道工程 AECOM
戴勵文 先生	環境小組組長 華益土力有限公司
曾繁昌 先生	獨立環境審核員代表 英環香港有限公司
方梓兆 先生	地盤代表 俊和
Mohamed Hasan Isa 先生	高級品質及環境經理 俊和
孫頌威 先生	地盤代表 中國建築
梁根娣 先生	工程經理 禮頓聯營
陳思浩 先生	見習工程師 禮頓聯營
梁鎬鵬 先生	環保主任 禮頓聯營
周潔兒 小姐	高級公共關係主任 中環及灣仔繞道
莫捷雯 小姐	公共關係主任 中環及灣仔繞道
林海健 先生	公共關係主任 中環及灣仔繞道

相關持份者之代表：

趙崇錦 先生	城市花園
李耀陞 先生	海峯園

梁仲輝 先生 維多利中心

黃強耀 先生 維多利中心

會議內容摘要

1 簡介

AECOM 代表歡迎出席會議的各小組成員，並向他們介紹是次會議的講者和議程。

2 通過上次會議紀錄

小組成員確認上述初稿毋須修改，並通過會議紀錄。

3 簡介工程活動

AECOM代表向各小組成員簡介北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）、八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）及隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）過去六個月的施工進度及未來六個月的施工措施。

3.1 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）

3.1.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、 於顯理中學至維多利中心對出位置，以吊樑裝置建造東區走廊（下稱「東廊」）新西行橋及安裝半密封式隔音罩。
- 二、 於城市花園至港島海逸君綽酒店對出位置，建造隧道接駁路。
- 三、 於油街及其對出位置，實施臨時交通措施以建造東廊新西行橋。現時油街北面的盡頭路近工地位置已於2015年5月往電氣道南移，行車方向及行車線數目大致維持不變，現場亦設有適當交通標誌指示駕駛人士。
- 四、 於屈臣道及其對出位置，實施臨時交通措施以進行道路及地下設施工程，如鋪設食水管。
- 五、 於維多利中心對出位置，拆除隔音圍板以建造食環署車房停車場，並於適當位置安裝臨時隔音罩。
- 六、 往東廊東行線的興發街支路天橋已於2015年11月24日改行新橋。

3.1.2 未來六個月的施工措施包括：

- 一、 於顯理中學至維多利中心對出位置，拆除東廊原有東行橋。
- 二、 於顯理中學至城市花園對出位置，建造中橋以連接繞道。
- 三、 於城市花園至港島海逸君綽酒店對出位置，繼續建造隧道接駁

- 路。
- 四、 於油街及其對出位置繼續實施臨時交通措施。
 - 五、 於港島海逸君綽酒店對出位置重置港島海逸君綽酒店停車場。
 - 六、 於屈臣道近工地位置繼續實施臨時交通措施。
 - 七、 於維多利中心對出位置，重置食環署車房停車場及安裝東區走廊東行橋隔音屏障。

3.2 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）

3.2.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、 於銅鑼灣避風塘（維園道對出）的臨時填海區進行隧道工程，工序包括：挖掘及安裝橫向支架，以及建造隧道結構。
- 二、 於維園道及維多利亞公園（下稱「維園」）北面進行八號連接路工程，工序包括挖掘及安裝橫向支架、建造隧道結構、重置苗圃，以及建造護土牆。

3.2.2 未來六個月的施工措施包括：

- 一、 於銅鑼灣避風塘（維園道對出）的臨時填海區進行隧道工程，工序包括：建造隧道結構、回填泥土及拆除橫向支架、移除臨時填海，以及回復海床。
- 二、 於維園道及維園北面進行八號連接路工程，工序包括挖掘及安裝橫向支架、建造隧道結構、回填泥土及拆除橫向支架、重置苗圃，以及建造護土牆。

3.3 隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）

3.3.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、 於北角開展隧道行政大樓的建築工作。
- 二、 開展東面通風大樓地庫裝修工作。
- 三、 於銅鑼灣避風塘東堤完成東面排風口混凝土結構和相關防水工程。
- 四、 採購及預備安裝隧道設備，包括：隧道系統設備、隧道大樓系統設備和交通管制及監察系統。
- 五、 進行隧道面板及機電系統安裝的相關工作。

3.3.2 未來六個月的工程活動包括：

- 一、 於北角繼續興建隧道行政大樓。
- 二、 於東面通風大樓地庫繼續裝修工作及開展地面樓層的建造工程。
- 三、 美化東面排風口的外牆工程。
- 四、 安裝隧道設備的相關工作，包括：隧道系統設備、隧道大樓系統設備和交通管制及監察系統。

五、 繼續隧道面板及機電系統安裝的相關工作。

4 臨時交通措施

AECOM代表簡述現行及未來六個月的臨時交通措施如下：

4.1 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）

4.1.1 現行的臨時交通措施：

使用東廊前往銅鑼灣和中區方向的駕駛人士，於2016年10月30日開始改行新建的東廊西行橋。車速限制大致維持不變，現場亦設有適當交通標誌指示駕駛人士。於上述臨時交通措施後，交通大致如常。

4.2 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）

4.2.1 現行的臨時交通措施：

部份東廊／維園道的西行線已於2015年2月8日起向南遷移；而部份東廊／維園道的東行線亦於2015年4月19日起向北遷移。臨時交通措施實施期間，維園道及東廊的行車線數目維持不變。

4.2.2 未來六個月的臨時交通措施：

現時於東廊／維園道設置的臨時車道，預定於 2017 年年中分階段移除。有關臨時交通措施已於交通管理聯絡小組會議中詳細討論，並獲與會成員包括運輸署及香港警務處原則上同意。

4.3 AECOM 代表補充，在實施臨時交通措施前，工程團隊會透過不同渠道，包括透過繞道的社區聯絡中心、工程網站、工程通訊、宣傳單張以及運輸署發出的交通通告等等通知道路使用者。於實施期間，工程團隊亦會於道路旁設置相應的交通指示牌，並會持續緊密監察實施情況，以及定期在交通管理聯絡小組的會議上檢討有關措施。

5 環境監測及審核工作

環境小組代表向小組成員報告過去六個月所進行的環境監測及審核工作，並簡介各監測站的位置，以及匯報過去六個月的環境監測結果。

5.1 空氣質素監測站位置及監測結果

- 油街工地辦公室
- 銅鑼灣社區中心
- 維多利中心

環境小組組長表示，在監察期間（2016年5月1日至2016年11月6日），僅於油街工地辦公室的監測站錄得1次超標紀錄，經調

查後，證實超標與該區環境空氣污染有關，與項目並不相關。

5.2 噪音監測站位置及監測結果

- 銅鑼灣消防局
- 維多利中心
- 城市花園
- 顯理中學

環境小組組長表示，在監察期間（2016年5月1日至2016年11月6日），僅於顯理中學的噪音監測站錄得4次超標記錄，經調查後，證實超標源自毗鄰東廊的交通噪音，而非工程所致。

5.3 其他環保事項

5.3.1 AECOM 代表簡述工程期間實施的環境緩解措施，包括：

- 一、 使用污水淨化設備，以確保排放的污水符合水質標準。
- 二、 使用隔塵布完全覆蓋堆存的填土物料，及於工地各處定時灑水以減低塵土飛揚。
- 三、 使用隔音罩、隔音物料、隔音屏障等設備減低噪音。
- 四、 進行混凝土破碎工序時，使用特別機械以減低噪音。
- 五、 於工地設置回收桶，進行廢物分類。

5.3.2 另外，AECOM 代表說明為拆除及重建興發街支路天橋，承建商已特別安裝隔音圍板，亦即環境許可證第 2.9 項中的臨時隔音罩，以分隔工地與食環署車房。其後為重置食環署車房停車場及拆除臨時橋，承建商必須拆除上述的隔音圍板。在拆除臨時橋前，承建商會先於臨時橋基座安裝 5 米高的臨時隔音罩，以降低工程所產生的聲浪。持份者並沒有就有關安排提出意見。

6 問答環節

6.1 維多利中心黃先生反映以下事項：

於 2016 年 10 月 19 日暴雨警告信號懸掛期間，發現在維多利中心對出新建的東廊西行橋有雨水自橋面瀉下，加上屈臣道近維多利中心對出多個集水溝出現淤塞情況使雨水無法順利排走，以致屈臣道路面水浸影響行人通道。黃先生表示曾就有關事宜致電 1823，要求路政署及渠務署跟進。當日下午，工程團隊有多名工程師及工人協助鋪設臨時棧道；渠務署亦有派員清理集水溝。由於水氾呈現泥黃色，黃先生疑慮集水溝可能受附近工程影響而淤塞，要求工程團隊能定期檢查並清理集水溝。

AECOM 代表回應如下：

工程團隊表示一直有定期檢查去水位及清潔集水溝，由於當日雨勢突然增強（黑雨及紅雨警告信號），以致有上述情形發生。工程團隊對突發情況有適當的應變措施，顧問公司及承建商會有工程人員留守以跟進事件。當工程團隊於 10 月 19 日暴雨期間，發現屈臣道近維多利中心出現水浸情況，即時調派人手至現場視察及作出相對應急措施，水浸問題亦於當日晚間獲得解決。工程團隊明白居民的憂慮，亦感謝居民於工程期間的忍讓，日後會加強巡查以防止類似情形再次發生。若居民未來有發現緊急情況，歡迎黃先生或貴管理代表直接與工程團隊聯繫，我們將可儘速跟進。

7 結語

AECOM 代表再次向小組成員簡述與社區聯絡小組溝通的渠道，當中包括二十四小時工程熱線（2512 6233）、電郵（enquiry@cw-b-hyd.hk）、工程網站（www.cw-b-hyd.hk），以及位於北角歌頓道的社區聯絡中心。

AECOM 代表表示關於工程或環境事項的查詢，歡迎直接聯絡駐工地高級工程師李巧璇女士及黃錦強先生。

8 其他事項

AECOM 代表表示，下次會議（第十五次會議）的日期將適時以信件通知各小組成員。

會議於晚上七時十五分結束。