

中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程
北角社區聯絡小組第十三次會議記錄

日期：二零一六年五月十九日（星期四）
時間：下午六時三十分至七時十五分
地點：香港銅鑼灣福蔭道七號
銅鑼灣社區中心一樓會議室

出席者：路政署、顧問工程公司（AECOM Asia Co. Ltd., 下稱「AECOM」）、北角段隧道及東區走廊連接路工程承建商（俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營，下稱「俊和」）、八號連接路段隧道工程承建商（中國建築工程（香港）有限公司，下稱「中國建築」）、隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程承建商（禮頓聯營）、環境小組及獨立環境審核員代表

羅子庭 先生	工程師／中環灣仔繞道 路政署
趙詩慧 小姐	見習工程師／中環灣仔繞道 路政署
李巧璇 女士	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
黃錦強 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
梁瑞宏 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
朱華年 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
陳子建 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
朱穎怡 小姐	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
蔡明基 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM

林君日 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
何瑞添 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
張 婧 小姐	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
戴勵文 先生	環境小組組長 華益土力有限公司
楊秉坤 先生	獨立環境審核員 英環香港有限公司
方梓兆 先生	地盤代表 俊和
Mohamed Hasan Isa 先生	高級品質及環境經理 俊和
陳悅倫 先生	高級工程經理 中國建築
梁根娣 先生	工程經理 禮頓聯營
韓浩然 先生	高級工程師（機電） 禮頓聯營
梁鎬鵬 先生	環保主任 禮頓聯營
周潔兒 小姐	高級公共關係主任 中環灣仔繞道
莫捷雯 小姐	公共關係主任 中環灣仔繞道

相關持份者之代表：

周潔冰 博士, BBS, MH	灣仔區區議會
黃世傑 先生	海峯園

梁仲輝 先生

維多利中心

鄧紹宗 先生

港島海逸君綽酒店

會議內容摘要

1 簡介

AECOM 代表歡迎出席會議的各小組成員，並向他們介紹是次會議的講者和議程。

2 通過上次會議紀錄

小組成員確認上述初稿毋須修改，並通過會議紀錄。

3 簡介工程活動

AECOM代表向各小組成員簡介北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）、八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）及隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）過去六個月的施工進度及未來六個月的施工措施。

3.1 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）

3.1.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、 於和富中心至維多利中心對出位置，建造東區走廊（下稱「東廊」）新西行橋。
- 二、 於城市花園至港島海逸君綽酒店對出位置，建造隧道接駁路及隧道行政大樓地基。
- 三、 於油街及其對出位置，建造隧道接駁路及為配合建造東廊新西行橋而實施臨時交通措施。現時油街北面的盡頭路近工地位置已於2015年5月往電氣道南移，行車方向及行車線數目大致維持不變，現場亦設有適當交通標誌指示駕駛人士。
- 四、 於屈臣道及其對出位置，實施臨時交通措施以進行道路及地下設施工程，如鋪設食水管。
- 五、 於維多利中心對出位置，建造東面通風大樓地庫。
- 六、 往東廊東行線的興發街支路天橋已於2015年11月24日改行新橋。

3.1.2 未來六個月的施工措施包括：

- 一、 於和富中心至維多利中心對出位置，完成建造東廊新西行橋及拆除東廊原有東行橋。
- 二、 於城市花園至港島海逸君綽酒店對出位置，建造隧道接駁路。

- 三、 於油街及其對出位置建造隧道接駁路及繼續實施臨時交通措施。
- 四、 於屈臣道近工地位置繼續實施臨時交通措施。
- 五、 於維多利中心對出位置，安裝隔音屏障及隔音罩，以及拆除工地圍板及臨時隔音屏障以重置食環署車房停車場，並於相應位置安裝臨時隔音屏障。

3.2 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）

3.2.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、 於銅鑼灣避風塘（維園道對出）的臨時填海區進行隧道工程，工序包括：於東面位置建造隧道結構、回填泥土及拆除橫向支架，以及移除臨時填海及隔牆；於西面位置興建隧道隔牆、挖掘及安裝橫向支架。
- 二、 於維園道及維多利亞公園（下稱「維園」）北面進行八號連接路工程，工序包括挖掘及安裝橫向支架、建造隧道結構，以及完成重置草地滾球場（西）及涼亭。

3.2.2 未來六個月的施工措施包括：

- 一、 於銅鑼灣避風塘（維園道對出）的臨時填海區進行隧道工程，工序包括：於東面位置回復海床；於西面位置挖掘及安裝橫向支架、建造隧道結構、回填泥土，以及拆除橫向支架。
- 二、 於維園道及維園北面進行八號連接路工程，工序包括挖掘及安裝橫向支架、建造隧道結構、回填泥土及拆除橫向支架，以及重置苗圃。

3.3 隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）

3.3.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、 於北角開展隧道行政大樓的建築準備工作。
- 二、 於銅鑼灣避風塘東堤興建東面排風口。
- 三、 為隧道安裝內壁。
- 四、 採購及預備安裝隧道設備，包括：隧道系統設備、隧道大樓系統設備和交通管制及監察系統。
- 五、 進行隧道面板及機電系統安裝的預備工作。

3.3.2 未來六個月的工程活動包括：

- 一、 於北角興建隧道行政大樓。
- 二、 於銅鑼灣避風塘東堤興建東面排風口。
- 三、 為隧道安裝內壁。
- 四、 進行安裝隧道設備的前期工作，包括：隧道系統設備、隧道大樓系統設備和交通管制及監察系統。

五、 進行隧道面板及機電系統安裝的預備工作。

3.3.3 另外，AECOM 代表告知各小組成員工程團隊將聯同香港消防處於 2016 年 5 月或 6 月，於北角段隧道進行消防及疏散演習，屆時，消防車及救援隊伍將由油街及屈臣道的工地入口進入隧道，並於工地範圍內進行是次演習。演習實施前，工程團隊會先通知相關持份者。

4 臨時交通措施

AECOM代表簡述現行及未來六個月的臨時交通措施如下：

4.1 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）

4.1.1 現行的臨時交通措施：

使用東廊前往北角方向的駕駛人士，已於2015年3月29日開始改行新建的東廊東行橋。而使用東廊前往銅鑼灣和中區方向的駕駛人士，則於2015年4月19日開始改行原有的東廊東行橋。車速限制大致維持不變，現場亦設有適當交通標誌指示駕駛人士。

4.1.2 未來六個月的臨時交通措施：

完成興建東廊新西行橋後，使用東廊前往銅鑼灣和中區方向的駕駛人士，將於2016年第四季改行東廊新西行橋。路政署曾於2015年10月25日，就上述臨時交通措施進行為期一星期的測試。試行期間，交通大致如常。

4.2 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）

4.2.1 現行的臨時交通措施：

部份東廊／維園道的西行線已於2015年2月8日起向南遷移；而部份東廊／維園道的東行線亦於2015年4月19日起向北遷移。臨時交通措施實施期間，維園道及東廊的行車線數目維持不變。

4.2.2 未來六個月的臨時交通措施：

現時於東廊／維園道設置的臨時車道，預定於2016年年底分階段移除。屆時，將會分階段還原東廊／維園道的行車道、及部份海旁的行人路，以及重新開放維園部份臨時封閉的區域。有關臨時交通措施會於交通管理聯絡小組會議中詳細討論，並送至相關部門包括運輸署及香港警務處審批。

4.3 AECOM 代表補充，在實施臨時交通措施前，工程團隊會透過不同渠道，包括透過繞道的社區聯絡中心、工程網站、工程通訊、宣傳單張以及運輸署發出的交通通告等等通知道路使用者。於實施期

間，工程團隊亦會於道路旁設置相應的交通指示牌，並會持續緊密監察實施情況，以及定期在交通管理聯絡小組的會議上檢討有關措施。

5 環境監測及審核工作

環境小組代表向小組成員報告過去六個月所進行的環境監測及審核工作，並簡介各監測站的位置，以及匯報過去六個月的環境監測結果。

5.1 空氣監測站位置及監測結果

- 油街地盤辦公室
- 銅鑼灣社區中心
- 維多利中心

環境小組組長表示，在監察期間（2015年11月1日至2016年4月30日）所錄得的空氣質素水平，沒有出現超標情況。

5.2 噪音監測站位置及監測結果

- 銅鑼灣消防局
- 維多利中心
- 城市花園
- 顯理中學

環境小組組長表示，在監察期間（2015年11月1日至2016年4月30日），僅於顯理中學的噪音監測站錄得4次超標記錄，經調查後，證實超標源自毗鄰東廊的交通噪音，而非工程所致。

5.3 其他環保事項

5.3.1 AECOM 代表簡述工程期間實施的環境緩解措施，包括：

- 一、 使用污水淨化設備，以確保排放的污水符合水質標準。
- 二、 使用隔塵布完全覆蓋堆存的填土物料，及於工地各處定時灑水以減低塵土飛揚。
- 三、 使用隔音罩、隔音物料、隔音屏障等設備減低噪音。
- 四、 進行混凝土破碎工序時，使用特別機械以減低噪音。
- 五、 於工地設置回收桶，進行廢物分類。

5.3.2 另外，AECOM 代表提出為了配合重置食環署車房停車場及拆卸臨時橋工程，維多利中心對出的工地圍板及臨時隔音屏障將會被拆除，屆時工程團隊將會沿臨時橋地基安裝近五米高的三面密封臨時隔音屏障，並採用較低音量的機械，以減少工程對周邊居民的影響，持份者並沒有就有關安排提出意見。

6 問答環節

6.1 灣仔區區議會副主席周潔冰博士詢問以下事項：

- 一、 於新建的東廊上，隔音屏障安裝之完成時間；
- 二、 反映居民對興建東廊新西行橋時所產生的噪音之關注；以及
- 三、 將會於東廊臨時交通措施的宣傳及通知。

AECOM 代表及承建商俊和代表回應如下：

- 一、 工程團隊正為東廊新東行橋及新西行橋陸續安裝隔音屏障與半密封式隔音罩，但由於部份隔音屏障橫跨東、西行線，為配合工程進度及東廊的交通情況，需要分階段安裝，因此每段隔音屏障的安裝完成時間會略有不同。
- 二、 橋面組件的吊運工程多於日間進行。工程進行前，工程團隊會預先通知附近可能受影響的相關持分者如海峯園、維多利中心等。工程期間，承建商亦採用較低音量的機械進行吊運，以減低對周邊居民的影響，目前為止，工程團隊並未接獲有關興建東廊新西行橋的投訴，若居民日後發現因工程而產生噪音，可即時聯絡工程團隊跟進。
- 三、 路政署一向十分重視臨時交通措施的實施。實施臨時交通措施前，工程團隊會與運輸署及香港警務處保持聯繫，並透過不同渠道通知道路使用者；除此之外，就將於東廊實施的臨時交通措施，路政署亦曾於去年 10 月進行為期一星期的測試，以觀察路面情況，發現交通大致如常。

7 結語

AECOM 代表再次向小組成員簡述與社區聯絡小組溝通的渠道，當中包括二十四小時工程熱線（2512 6233）、電郵（enquiry@cw-b-hyd.hk）、工程網站（www.cw-b-hyd.hk），以及位於北角歌頓道的社區聯絡中心。

AECOM 代表表示關於工程或環境事項的查詢，歡迎直接聯絡駐工地高級工程師李巧璇女士及黃錦強先生。

8 其他事項

AECOM 代表表示，下次會議（第十四次會議）的日期將適時以信件通知各小組成員。

會議於晚上七時十五分結束。