

中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程  
北角社區聯絡小組第十二次會議記錄

日期 二零一五年十一月十七日（星期二）  
時間 下午六時三十分至七時十分  
地點 香港銅鑼灣福蔭道七號  
銅鑼灣社區中心一樓會議室

出席者 路政署、顧問工程公司（AECOM Asia Co. Ltd., 下稱「AECOM」）、北角段隧道及東區走廊連接路工程承建商（俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營，下稱「俊和」）、銅鑼灣避風塘段隧道工程承建商（中國建築工程（香港）有限公司，下稱「中國建築」）、八號連接路段隧道工程承建商（中國建築）、隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程承建商（禮頓聯營）、環境小組及獨立環境審核員代表

甄靜琪 女士 工程師／中環灣仔繞道  
路政署

陳大志 先生 工程師／中環灣仔繞道  
路政署

劉啟明 先生 見習工程師／中環灣仔繞道  
路政署

梁瑞宏 先生 駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程  
AECOM

黃錦強 先生 駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程  
AECOM

李巧璇 女士 駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程  
AECOM

陳子建 先生 駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程  
AECOM

朱穎怡 小姐 駐工地工程師／中環灣仔繞道工程  
AECOM

何瑞添 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
甄文富 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
陳美樺 小姐	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
李銘皓 先生	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
陳興銳 先生	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
戴勵文 先生	環境小組組員 華益土力有限公司
楊秉坤 先生	獨立環境審核員 英環香港有限公司
黃健民 先生	項目經理 中國建築
張峯來 先生	見習工程師 中國建築
方梓兆 先生	地盤代表 俊和
Mohamed Hasan ISA 先生	品質及環境經理 俊和
梁根娣 先生	工程經理 禮頓聯營
陳浩霖 先生	地盤副主管 禮頓聯營

卓榮豪 先生	高級屋宇裝備工程師 禮頓聯營
梁鎬鵬 先生	環保主任 禮頓聯營
莫麗珊 小姐	高級公共關係主任 中環灣仔繞道
莫捷雯 小姐	公共關係主任 中環灣仔繞道

相關持份者之代表：

黃偉豪 先生	城市花園
梁仲輝 先生	維多利中心
蒙兆強 先生	維多利中心
許建德 先生	維多利中心

## 會議內容摘要

### 1 簡介

AECOM 代表歡迎出席會議的各小組成員，並向他們介紹是次會議的講者和議程。

### 2 通過上次會議紀錄

就上次會議紀錄，各出席者沒有提出任何反對或修訂。AECOM 代表確認並通過有關會議紀錄。

### 3 回顧過去六個月的工程進度

#### 3.1 AECOM 代表向小組成員簡介中環灣仔繞道和東區走廊連接路（下稱「繞道」）工程過去半年的施工進度。

- 3.2 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）  
該合約過去半年的工程進度如下：
- 一、 在和富中心至城市花園對出一段位置，進行拆卸及重建西行橋工程，工序包括於東區走廊（下稱「東廊」）西行線實施臨時交通安排、興建高架橋護欄、拆卸現有西行橋，以及建造新西行橋。
  - 二、 在城市花園對出一段位置，建造未來東廊連接路高架橋，工序包括於東廊西行線實施臨時交通安排、興建高架橋護欄、拆卸現有西行橋、建造新西行橋之樁柱、橋墩和橋面、建造隧道接駁路，以及建造隧道行政大樓地基。
  - 三、 工程團隊約於2015年5月開始於顯理中學對出的東廊架設吊樑裝置，拆卸該段現有的西行橋。該吊樑裝置將會逐步往西面移動，以繼續拆卸現有西行橋。有關拆卸及重建西行橋的宣傳單張已於2015年3月26日派發予持份者。
  - 四、 在北角油街近東廊橋底的路段分階段實施臨時交通安排，現時油街北面的盡頭路近工地位置已於2015年5月往電氣道南移，以建造隧道接駁路，原有的盡頭路位置已封閉。行車方向及行車線數目大致維持不變，現場亦設有適當交通標誌指示駕駛人士。
  - 五、 在港島海逸君綽酒店至維多利中心對出一段位置，進行拆卸及重建西行橋工程，工序包括於東廊西行線實施臨時交通安排、興建高架橋護欄、拆卸現有西行橋，以及建造新西行橋。
  - 六、 在屈臣道進行道路及地下設施工程，工序包括遷移地下公用設施及實施臨時交通安排。
  - 七、 在維多利中心對出一段位置，建造繞道隧道，工序包括興建隧道結構、安裝預製橋樑組件、完成及啟用興發街支路天橋之臨時橋、建造新興發街支路天橋，以及興建東面通風大樓地庫。
- 3.3 銅鑼灣避風塘段隧道工程（合約編號：HY/2009/15）  
該合約過去半年於銅鑼灣避風塘的工程進度理想，並於銅鑼灣避風塘西陲完成第三階段船隻搬遷計劃。至於為配合沙中線項目而進行的警官俱樂部拆卸工程，則非繞道工程範圍。
- 3.4 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）  
該合約過去半年的工程進度如下：

- 一、 於維園道對出的銅鑼灣避風塘臨時填海土地上，興建隧道隔牆、挖掘及安裝橫向支架，以及建造隧道結構。
- 二、 於維園道及維多利亞公園（下稱「維園」）北面進行興建隧道工程，工序包括建造隧道結構、安裝臨時板樁及管樁、安裝橫向支架、重置草地滾球場（西）及涼亭，以及於東廊與維園道繼續實施臨時交通改道。

### 3.5 隧道大樓、隧道系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）

該合約過去半年的工程進度如下：

- 一、 承建商為不同的隧道系統設備進行詳細設計，其中包括空氣淨化系統、隧道系統設備、隧道大樓系統設備，以及交通管制及監察系統；
- 二、 於銅鑼灣避風塘東堤興建東面排風口；
- 三、 為安裝隧道面板及機電系統進行準備工程。

## 4 現行的臨時交通安排

現時實施的臨時交通安排如下：

### 4.1 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）

由2015年2月開始，部分東廊/維園道的西行線已向南遷移；由2015年4月開始，部分東廊/維園道的東行線已向北遷移。實施臨時交通改道後，維園道及東廊的行車線數目維持不變。該臨時交通安排已於交通管理聯絡小組會議中詳細討論，並獲審批部門包括運輸署及香港警務處同意。

### 4.2 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）

- 一、 使用東廊前往北角方向，已於2015年3月29日開始改行新建的東廊東行橋。
- 二、 使用東廊前往銅鑼灣和中區方向，已於2015年4月19日開始改行原有的東廊東行橋。
- 三、 另外，工程團隊於2015年10月25日至31日在東廊部份西行線，實施為期一星期的臨時交通安排測試。駕駛者沿糖水道支路進入東廊西行線，須匯入東廊西行慢線，現時東廊西行的三條行車線則維持不變。測試期間，交通大致上與平日無異。預計上述臨時交通安排，會約於2016年年中至2017年年中正式實施。

AECOM代表補充，在實施臨時交通安排前，工程團隊會透過不同

渠道通知道路使用者，如在道路旁設置交通指示牌；於繞道工程的社區聯絡中心派發工程通訊和宣傳單張；於工程網站上載工程資訊；並透過運輸署發出的交通通告通知市民有關安排。而實施臨時交通安排後，工程團隊會緊密監察臨時交通安排的實施情況，以及定期在交通管理聯絡小組的會議上檢討有關安排。

## 5 未來六個月的施工安排

5.1 AECOM代表向小組成員簡述未來六個月各項合約的施工安排。

5.2 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）  
該合約於未來六個月的工程包括：

- 一、 在和富中心至城市花園對出一段位置，進行重建西行橋工程，工序包括於東廊西行線繼續實施臨時交通安排及使用吊樑裝置興建新西行橋。
- 二、 在城市花園對出一段位置，建造未來東廊連接路高架橋，工序包括於東廊西行線實施臨時交通安排、建造新西行橋之樁柱和橋墩、建造隧道接駁路，以及建造隧道行政大樓地基。工程進行期間，會設置臨時隔音屏障紓減噪音。
- 三、 北角油街近東廊橋底的路段將繼續實施前述的臨時交通安排，行車方向及行車線數目將大致維持不變，現場亦設有適當交通標誌指示駕駛人士。
- 四、 在港島海逸君綽酒店至維多利中心對出一段位置，進行重建西行橋工程，工序包括於東廊西行線實施臨時交通安排、拆卸現有西行橋，以及建造新西行橋。
- 五、 在屈臣道繼續進行道路及地下設施工程，工序包括遷移地下公用設施及實施臨時交通安排。現有的臨時交通安排預計會實施至2015年12月。
- 六、 在維多利中心對出一段位置，繼續建造繞道隧道，工序包括興建隧道結構、安裝預製橋樑組件及興建東面通風大樓地庫。另外，新興發街支路天橋工程即將完成，現時使用興發街支路天橋臨時橋前往東廊東行線的駕駛者，將可於2015年11月底改行新橋。

5.3 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）

該合約於未來六個月的工程包括：

- 一、 於維園道對出的銅鑼灣避風塘臨時填海土地上，建造隧道隔牆、挖掘及安裝橫向支架、建造隧道結構、回填泥土及移除隔牆（東面位置），以及移除部份臨時填海及

還原海床（東面位置）。

- 二、 於維園道及維園北面進行興建隧道工程，工序包括安裝橫向支架、建造隧道結構、重置草地滾球場（西）及涼亭，以及於東廊與維園道繼續實施臨時交通改道。

#### 5.4 隧道大樓、隧道系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）

該合約於未來六個月的工程包括：

- 一、 採購及安裝隧道設備，其中包括空氣淨化系統、隧道系統設備及隧道大樓系統設備，以及交通管制及監察系統；
- 二、 於銅鑼灣避風塘東堤繼續興建東面排風口；
- 三、 進行隧道面板及機電系統安裝工程；
- 四、 開展隧道行政大樓的建築工作。

### 6 環境小組組長報告環境監測結果及評估工作

6.1 環境小組組長向小組成員簡介各監測站的位置、監測方法，以及匯報過去六個月的環境監測結果。其中水質監測站因填海工程完結已停止運作，環境小組會繼續透過承建商所提供的污水排放之監測報告以評估水質是否符合標準。

6.2 環境小組組長指，在監察期間（2015年5月1日至2015年10月31日）所錄得的空氣質素水平沒有因工程而出現超標的情況；而噪音監測方面，則出現2次因工程而出現超標的情況。

6.3 在所錄得的數據中，位於油街工地辦公室的空氣質素監測站曾錄得1次超標記錄。然而經調查後，證實超標與該區環境空氣污染有關，而非工程所致。由於鄰近位置亦有其他工程進行，有關方面已提醒承建商要加強灑水措施，減低影響。

在所錄得的數據中，位於銅鑼灣社區中心的空氣質素監測站曾錄得1次超標記錄。然而經調查後，證實超標受附近維修工程影響，而非工程所致。

另外，位於顯理中學的噪音監測站曾錄得5次超標記錄。經調查後，證實其中2次與繞道工程的橋面切割工序相關，已即刻要求承建商使用額外隔音屏障以紓減噪音。其餘3次超標，則證實源自毗鄰東廊的交通噪音，而非工程所致。

## 7 相關的紓減環境影響措施

7.1 AECOM 代表向小組成員簡介正在實施的紓減環境影響措施，包括：

- 一、 於工地設置污水淨化設備，令排放的水合乎水質標準；
- 二、 使用隔塵布和定時灑水，以減少塵土飛揚；
- 三、 使用隔音毯、隔音物料、隔音屏障等設備減低噪音；
- 四、 進行混凝土破碎工序時，使用特別機械以減低噪音；
- 五、 於工地設置回收桶，進行廢物分類。

## 8 問答環節

8.1 維多利中心許先生詢問以下事項：

- 一、 工程預計完工日期；

AECOM 代表回應如下：

- 一、 於維多利中心附近東廊的主要道路工程預計約於 2017 年年底完成；工程團隊正密切監察整項工程進度，以期繞道能盡早通車。

路政署代表補充如下：

- 二、 繞道通車後，其他相關的後續工程仍會繼續進行。

8.2 城市花園代表黃先生詢問以下事項：

- 一、 城市花園附近的隔音屏障是否在 2017 年年底完成安裝；

AECOM 代表回應如下：

- 一、 東廊新東行線的隔音屏障與半密封式隔音罩已大致完成，而新西行橋的隔音屏障與半密封式隔音罩則預計於 2017 年陸續安裝。

## 9 結語

AECOM 代表再次向小組成員簡述與社區聯絡小組溝通的渠道，當中包括二十四小時工程熱線（2512 6233）、電郵（enquiry@cw-b-hyd.hk）、工程網站（www.cw-b-hyd.hk），以及位於北角歌頓道的社區聯絡中心。

AECOM 代表表示有關環境事項的查詢，可直接聯絡駐工地高級工程師李巧璇女士及黃錦強先生。

**10 其他事項**

AECOM 代表表示，下次會議（第十三次會議）的日期將適時以信件通知各小組成員。

會議於晚上七時十分結束。