

中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程
北角社區聯絡小組第十一次會議記錄

日期 二零一五年五月七日（星期四）
時間 下午六時三十分至七時十五分
地點 香港銅鑼灣福蔭道七號
銅鑼灣社區中心一樓會議室

出席者 路政署、顧問工程公司（AECOM Asia Co. Ltd., 下稱「AECOM」）、北角段隧道及東區走廊連接路工程承建商（俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營，下稱「俊和」）、銅鑼灣避風塘段隧道工程承建商（中國建築工程（香港）有限公司，下稱「中國建築」）、八號連接路段隧道工程承建商（中國建築）、隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程承建商（禮頓聯營）、環境小組及獨立環境審核員代表

余威豪 先生	工程項目統籌／中環灣仔繞道 路政署
陳志深 先生	駐工地總工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
梁瑞宏 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
黃錦強 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
李巧璇 女士	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
陳子建 先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
朱穎怡 小姐	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
何瑞添 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM

何文徽 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
蔡明基 先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
姚嘉立 先生	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
戴勵文 先生	環境小組組員 華益土力有限公司
楊秉坤 先生	獨立環境審核員 英環香港有限公司
江家民 先生	高級工程經理 中國建築
黃建民 先生	項目經理 中國建築
王志明 先生	高級環保主任 中國建築
Mohamed Hasan ISA 先生	品質及環境經理 俊和
余志權 先生	地盤代表 俊和
朱旭初 先生	地盤總管 禮頓聯營
潘萬華 先生	工程經理 禮頓聯營
梁鎬鵬 先生	環保主任 禮頓聯營

陳凱琳 小姐 高級公共關係主任
 中環灣仔繞道

李琬婷 小姐 公共關係主任
 中環灣仔繞道

相關持份者之代表：

葉文超 先生	城市花園
黃偉豪 先生	城市花園
林國偉 校長	保良局余李慕芬紀念學校
陳啟泰 先生	城市花園
張怡宗 先生	城市花園
羅志誠 先生	城市花園
黃世傑 先生	海峯園

會議內容摘要

1 簡介

AECOM 代表歡迎出席會議的各小組成員，並向他們介紹是次會議的講者和議程。

2 通過上次會議紀錄

就上次會議紀錄，各出席者沒有提出任何反對或修訂。AECOM 代表確認並通過有關會議紀錄。

3 回顧過去六個月的工程進度

3.1 AECOM 代表向小組成員簡介繞道工程過去半年的施工進度。

3.2 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）

該合約過去半年的工程進度如下：

- 一、 在和富中心至城市花園對出一段進行重建行車橋工程，工序包括於東區走廊東行線實施臨時交通安排和加設臨時道路指示牌、興建高架橋護欄、安裝半密封式隔音罩，以及為拆卸西行橋作準備工作。
- 二、 在城市花園對出一段建造新東區走廊連接路高架橋，工序包括於東區走廊東西行線實施臨時交通安排、興建高架橋護欄、建造東區走廊新西行橋之樁柱、為東區走廊新行車橋建造橋墩、建造隧道接駁路樁柱、建造隧道行政大樓的地基，以及安裝半密封式隔音罩。
- 三、 北角油街近東區走廊橋底的路段已於2014年10月底起分階段實施臨時交通安排。行車方向及行車線數目維持不變，現場亦設有適當交通標誌指示駕駛人士。
- 四、 在屈臣道附近進行道路及地下設施工程，工序包括遷移地下公用設施及實施臨時交通安排。
- 五、 在港島海逸君綽酒店至維多利中心對出一段建造繞道隧道，工序包括興建隧道結構、為建造臨時橋安裝預製橋樑組件、興建東面通風大樓地庫及食環署臨時停車場。

3.3 銅鑼灣避風塘段隧道工程（合約編號：HY/2009/15）

該合約過去半年於銅鑼灣避風塘的工程進度如下：

- 一、 於銅鑼灣避風塘西陲進行移除臨時填海工程，工序包括切割及移除海中隔牆、移除臨時填海區以恢復海面原狀，以及建造香港遊艇會永久碼頭的樁柱。

3.4 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）

該合約過去半年的工程進度如下：

- 一、 於維園道及維園北面建造隧道，工序包括安裝臨時板樁和管樁、安裝橫向支架、建造連接路結構、重置草地滾球場辦公室、草地滾球場(西)及涼亭，以及於東區走廊與維園道交界處實施第二階段臨時交通改道。
- 二、 於銅鑼灣避風塘（維園道對出）展開新階段的臨時填海工程，工序包括清除淤泥、進行臨時填海，及興建隧道隔牆。

- 3.5 隧道大樓、隧道系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）
該合約過去半年的工程進度如下：
- 一、 承建商設計隧道不同系統，其中包括空氣淨化系統、隧道系統、隧道大樓系統、交通管制及監察系統，並興建東面排風口。

4 現行的臨時交通安排

- 4.1 現時實施的臨時交通安排如下：
八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）
- 一、 由2015年2月開始，部分東區走廊/維園道的西行線已向南遷移；由2015年4月開始，部分東區走廊/維園道的東行線已向北遷移。實施臨時交通改道後，維園道及東區走廊的行車線數目維持不變。該臨時交通安排已於交通管理聯絡小組會議中詳細討論，並獲審批部門包括運輸署及香港警務處同意。
- 4.2 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）
- 一、 使用東區走廊前往北角方向，已於2015年3月29日開始改行新建的東廊東行橋。
 - 二、 使用東區走廊前往銅鑼灣和中區方向，已於2015年4月19日開始改行原有的東廊東行橋。

AECOM代表補充，在實施臨時交通安排前，工程團隊會透過不同渠道通知道路使用者，如在道路旁設置指示牌；在主幹道項目的社區聯絡中心派發工程通訊和宣傳單張；於工程網站上載工程資訊；並透過運輸署發出的交通通告通知市民有關安排。而實施臨時交通安排後，工程團隊會緊密監察臨時交通安排的實施情況，以及定期在交通管理聯絡小組的會議上檢討有關安排。

5 未來六個月的施工安排

- 5.1 AECOM代表向小組成員簡述未來六個月各項合約的施工安排。
- 5.2 北角段隧道及東區走廊連接路工程（合約編號：HY/2009/19）
該合約於未來六個月的工程包括：
- 一、 和富中心至城市花園對出一段進行重建東區走廊西行橋工程，工序包括於東區走廊西行線實施臨時交通安排、興建高架橋護欄、拆除原有西行橋及興建新西行橋。

- 二、 城市花園對出一段進行建造新東區走廊連接路高架橋工程，工序包括拆除現有西行橋、建造新西行橋之樁柱和橋墩、建造隧道接駁路及建造隧道行政大樓地基。
- 三、 工程團隊約於2015年5月開始於顯理中學對出東區走廊架設吊樑裝置，拆卸該段的現有西行橋。隨後，該吊樑裝置將會逐步移至城市花園對出東區走廊，以繼續拆卸現有西行橋。有關拆卸及重建西行橋的宣傳單張已於2015年3月26日派發予持份者。
- 四、 於北角油街近東區走廊橋底的路段將繼續分階段實施臨時交通安排。現時油街的盡頭路（近工地位置）將於五月往電氣道南移，以建造隧道接駁路，現時的盡頭路位置將會封閉。行車方向及行車線數目將維持不變，現場亦會設有適當交通標誌指示駕駛人士。
- 五、 在屈臣道附近位置進行道路及地下設施工程，工序包括遷移地下公用設施及實施臨時交通安排。為配合工程，海峯園對出的工程圍板將於2015年5月8日起向海峯園停車場方向遷移。
- 六、 在港島海逸君綽酒店至維多利中心對出一段興建隧道結構，安裝預製橋樑組件，興建新臨時橋及興建東面通風大樓地庫。

5.3 銅鑼灣避風塘段隧道工程（合約編號：HY/2009/15）

該合約未來六個月於銅鑼灣避風塘的施工安排如下：

- 一、 於銅鑼灣避風塘西陞位置進行第三階段船隻搬遷計劃。

5.4 八號連接路段隧道工程（合約編號：HY/2010/08）

該合約於未來六個月的工程包括：

- 一、 於維園道及維園北面進行興建隧道工程，工序包括安裝臨時板樁及管樁、安裝橫向支架、建造隧道結構、重置草地滾球場（西）及涼亭，以及於東區走廊與維園道繼續實施臨時交通改道。
- 二、 於維園道對出的銅鑼灣避風塘臨時填海土地上，興建隧道隔牆、挖掘及安裝橫向支架及建造隧道結構。

5.5 隧道大樓、隧道系統設備及隧道啟用相關工程（合約編號：HY/2011/08）

該合約於未來六個月的工程包括：

- 一、 繼續設計隧道不同系統，包括空氣淨化系統、隧道系統、隧道大樓系統、交通管制及監察系統；
- 二、 興建東面排風口；

- 三、 為隧道面板及機電系統安裝支架；
- 四、 開展隧道行政大樓的建造。

6 環境小組組長報告環境監測結果及評估工作

- 6.1 環境小組組長向小組成員重溫各監測站的位置、監測方法，以及匯報過去六個月的環境監測結果。
- 6.2 環境小組組長指，截至現時為止，所錄得的噪音和空氣質素水平均沒有出現因工程造成超標的情況。
- 6.3 在所錄得的數據中，位於油街工地辦公室的空氣質素監測站曾錄得 1 次超標記錄。然而經調查後證實超標與該區環境空氣污染有關（環保署同時錄得空氣質素健康指數為嚴重），而非工程所致。

位於銅鑼灣社區中心的空氣質素監測站曾錄得 1 次超標記錄。然而經調查後，證實超標與該區環境空氣污染有關（環保署同時錄得空氣質素健康指數為嚴重），而非工程所致。

位於顯理中學的噪音監測站曾錄得 3 次超標紀錄。然而經調查後，證實有關噪音來自毗鄰東區走廊的行車，而非工程所致。

7 相關的環境紓緩措施

- 7.1 AECOM 代表向小組成員簡介正在實施的環境紓緩措施，包括：
- 一、 於排水口使用隔泥幕，以減少對水質的影響；
 - 二、 於工地設置污水淨化設備，令排放的水合乎水質標準；
 - 三、 使用隔塵布和定時灑水，以減少塵土飛揚；
 - 四、 使用隔音毯、隔音物料、隔音屏障、隔音屏等設備減低噪音；
 - 五、 進行混凝土破碎工序時，使用特別機械以減低噪音；
 - 六、 於工地設置物資回收箱，進行廢物分類。

8 問答環節

- 8.1 城市花園居民陳先生詢問以下事項：
- 一、 位於東區走廊的工程預計完工日期；
 - 二、 拆卸及重建東區走廊現有西行橋後會否豎設隔音屏障；
 - 三、 隔音屏障會否影響景觀。

AECOM 代表回應如下：

- 一、 東區走廊工程預計於 2017 年完工；
- 二、 東區走廊西行橋重建後會豎設半密封式隔音罩；
- 三、 半密封式隔音罩的高度約為城市花園六至十一座的五樓，工程團隊亦於較早前在城市花園舉行簡介會，向居民介紹有關半密封式隔音罩及隔音屏障的設計。

8.2 保良局余李慕芬紀念學校校長詢問以下事項：

- 一、 半密封式隔音罩預計的建造時間；
- 二、 於整段重建後的東區走廊均豎設半密封式隔音罩，會否有更好的隔音效果。

承建商俊和代表回應如下：

- 一、 半密封式隔音罩會於東區走廊原有西行橋拆卸及重建後開始興建，預計建造時間為 2017 年上旬。設計可參考工程網頁上的電腦模擬圖片。

AECOM 代表回應如下：

- 二、 隔音屏障與半密封式隔音罩的設計已經過專業評估隔音成效，確保於工程完成後能減低該路段行車時的噪音。

而工程進行期間，承建商會於工地實施環境紓緩措施，如豎設臨時隔音屏障於噪音來源附近，以減低施工時所發出的聲響。另外，環保小組會定期進行監測，如發現有噪音超標的情況，環境小組與工程人員亦能立即處理及檢討。

8.3 城市花園居民張先生詢問半密封式隔音罩所覆蓋的範圍，以及塵埃會否因豎設半密封式隔音罩而減少。

AECOM 代表表示，豎設半密封式隔音罩的範圍為顯理中學至維多利中心，相信屆時塵埃會相對地減少。

9 結語

AECOM 代表再次向小組成員簡述與社區聯絡小組溝通的渠道，當中包括二十四小時查詢熱線 (2512 6233)、電郵 (enquiry@cwb-hyd.hk)、工程網站 (www.cwb-hyd.hk)，以及位於北角歌頓道的社區聯絡中心。

AECOM 代表表示有關環境事項的查詢，可直接聯絡駐工地高級工程師李巧璇女士及黃錦強先生。

10 其他事項

AECOM 代表表示，下次會議（第十二次會議）的日期將適時以信件通知各小組成員。

會議於晚上七時十五分結束。