

中環灣仔繞道和東區走廊連接路－  
北角段隧道及東區走廊連接路工程  
隔音屏障、半密封式隔音罩、園景平台及花槽的外觀及園境設計

城市花園簡報會 - 內容摘要

---

日期：2011 年 11 月 29 日（星期二）

時間：晚上 8 時 30 分至 9 時 15 分

地點：城市花園會所會議室

出席者：

城市花園業主委員會及物業管理公司

- |            |                  |
|------------|------------------|
| 1. 郭炳強先生   | 城市花園業主委員會主席      |
| 2. 吳家賢小姐   | 城市花園業主委員會副主席     |
| 3. 盧偉榆先生   | 城市花園業主委員會副主席     |
| 4. 施榮旋先生   | 城市花園業主委員會秘書      |
| 5. 許清安先生   | 東區區議員            |
| 6. 許香琴女士   | 城市花園業主委員會委員      |
| 7. 李鎮強先生   | 城市花園業主委員會委員      |
| 8. 許文偉先生   | 城市花園業主委員會委員      |
| 9. 曹紹偉先生   | 城市花園業主委員會委員      |
| 10. 吳錦旗先生  | 城市花園業主委員會委員      |
| 11. 熊和麟先生  | 城市花園業主委員會委員      |
| 12. 余朱建蘭女士 | 城市花園第 7-10 座商場代表 |
| 13. 葉樹匯先生  | 城市花園管理公司項目經理     |
| 14. 區大明先生  | 城市花園管理公司物業經理     |
| 15. 戴國文先生  | 城市花園管理公司高級物業經理   |
| 16. 黃松光先生  | 城市花園助理駐物業保養經理    |

另有約 25 位城市花園居民列席

路政署

- |           |                     |
|-----------|---------------------|
| 17. 區家傑先生 | 高級工程師 7（署理）／主要工程管理處 |
|-----------|---------------------|

中環灣仔繞道顧問工程公司－AECOM

- |           |                   |
|-----------|-------------------|
| 18. 李振輝先生 | 首席工程師／中環灣仔繞道工程    |
| 19. 盧雪強先生 | 駐工地總工程師／中環灣仔繞道工程  |
| 20. 李巧璇女士 | 駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 |
| 21. 朱穎怡小姐 | 駐工地工程師／中環灣仔繞道工程   |

中環灣仔繞道－北角段隧道和東區走廊連接路工程承建商－

俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營（俊和中鐵）

22. 張傑祥先生 地盤代表  
23. 黃君珩先生 高級設計工程師

外觀設計建築顧問－創智建築師有限公司（創智建築師）

24. 吳永順先生 董事  
25. 江德豪先生 建築經理

公關顧問－世聯顧問有限公司（世聯顧問）

26. 袁建國先生 總監  
27. 林惠賢小姐 高級客戶主任  
28. 陳德而小姐 客戶主任

## 會議內容摘要

### 1. 外觀設計介紹

創智建築師代表吳永順先生向與會者簡述隔音屏障、半密封式隔音罩、園景平台及花槽的外觀及園境設計，詳情如下：

- 功能－按相關法例要求，緩減繞道通車後可能對毗鄰民居造成的噪音滋擾；
- 組成－直立式隔音屏障、懸臂式隔音屏障或半密封式隔音罩；
- 佈局－在維多利中心至香港浸信會顯理中學對出位置的一段繞道之上豎設；城市花園前為9.5米高的半密封式隔音罩；
- 建議設計方案－取名「城中綠洲」，靈感來自維港的海浪形態，並加入了綠化元素，以優化梯階式園景平台和隔音罩頂部；以及
- 方案特色－
  - 近民居段的隔音板盡量透明；隔音屏障的顏色組合以葉綠、天藍及雲調淺灰為主，以表現天然元素。
  - 以波浪圖案的種植設計綠化園景平台和隔音罩頂，並以深淺圖案美化遠離民居段的隔音板。
  - 綠化園景平台及隔音罩頂，以多種植物優化民居的景觀。

此外，創智建築師代表吳永順先生亦以模擬圖片展示將建之半密封式隔音罩對目前城市花園向海單位景觀的影響。從圖片可見，隔音罩毋阻中、高層單位的臨海景觀，僅部份低層臨海住戶會面向高透明度的隔音板。

工程團隊並在場向與會者派發印有外觀及園境設計介紹的資料單張。

### 2. 討論摘要

## 2.1 隔音罩高度及景觀影響

城市花園郭炳強主席查詢隔音罩將會覆蓋城市花園的樓層，並認為隔音罩/園境平台將有助減低影響城市花園的東區走廊交通噪音，其外觀及園境設計亦為城市花園的中/高層向海住戶帶來景觀上的改善，但同時也影響低層住戶的現有景觀，希望設計能儘量減低對低層住戶的影響，例如採用新隔音物料加強通透感。

城市花園吳家賢小姐查詢隔音罩的高度為何需要 9.5 米，以及香港有否其他類似高度的隔音屏障。另有城市花園居民查詢隔音罩高度是否根據路面高度而制定。

答：AECOM 代表李振輝先生解說，現時隔音罩的高度需要考慮隔音罩結構、交通運作安全、以至噪音緩解等功能需要。由於城市花園對出的東區走廊東接路將設有支路天橋，根據道路設計指引，需要在恰當位置豎設合適的架空交通指示牌，並在交通指示牌下面的行車道預留充足淨空(Clearance)，再計及隔音罩鋼鐵結構支架所需的空間，因此隔音罩頂距離行車路面的高度需要 9.5 米。在香港的其它路段，例如在沙田馬鞍山及大圍的新建道路，亦有架設高度相約的隔音屏障。

## 2.2 隔音罩結構支柱間距問題

有城市花園委員查詢隔音罩結構支柱間距離能否更闊，加強視覺通透感。

答：AECOM 代表李振輝先生解說，現時 4 米的支柱間距是可行範圍內最大的距離，並已充份考慮結構、空間和視覺等元素。設計團隊在設計支柱結構時，已為受影響的低層住戶爭取最廣闊的景觀視野，同時亦可兼顧結構承重、交通運作安全、日後維護工程、以至噪音緩解等功能需要。(參考：青沙公路沙田高架路段的隔音屏障支柱間距離為 2.5 米)

## 3. 綠化設施

### 3.1 安全性問題

由於隔音屏障和隔音罩鄰近民居，有城市花園居民提出園景平台及綠化隔音罩頂上種植的植物的穩固性問題。

答：AECOM 代表李振輝先生解說，初步和詳細設計均已考慮風速因素。按照設計，隔音罩頂的綠化位置的泥土深度約 300 毫米，泥土將會藏於支架內，不會外露，並會栽種較矮和耐風的合適植物品種，防止被颱風吹起。

### 3.2 護養問題

有城市花園居民提出，由於種植植物需要保養及定期由專人到罩頂打理，詢問有否實際需要在隔音罩頂進行綠化。另有城市花園居民查詢罩頂的植物的高度會否遮擋景觀。

答：AECOM 代表李振輝先生解說，綠化隔音罩頂有助柔化隔音罩和優化環境。設計會栽種較矮的合適植物品種，以盡量減低對低層住戶臨海景觀造成的影響，並已提供設施顧及保養運作需要。

### 3.3 綠化負重問題

城市花園委員查詢綠化部分會否增加綠化隔音罩頂的重量，並查詢結構深度是否足以承受包括護養等需要。

答：AECOM 代表李振輝先生解說，由於隔音罩跨度大，風力是設計的主要考慮因素。至於隔音罩頂上的綠化植物會是較矮小的品種，其重量不足為慮。

### 3.4 園景綠化平台對外開放問題

城市花園郭炳強主席查詢園景綠化平台會否對外開放。

答：AECOM 代表李振輝先生解說，綠化平台覆蓋繞道隧道出口，並位處隧道管制區內，基於交通安全、隧道運作、以及結構承載力等考慮因素，不宜開放予公眾。

## 4. 其他事宜

### 4.1 隔音罩照明問題

有城市花園委員擔心隔音罩的照明會否在夜間對附近居民造成光滋擾。

答：創智建築代表吳永順先生解說，工程團隊會顧及附近居民，並參照相關指引和標準照明設計，維持合適光度水平，跟現時的東區走廊相約。

### 4.2 交通指示牌位置及隔音罩伸延問題

有城市花園居民查詢交通指示牌位置能否移動，降低隔音罩高度或減少隔音罩長度。

答：AECOM 代表李振輝先生解說，受繞道工程影響的一段東區走廊將會進行拆卸及重建，並須按《環境影響評估條例》的要求，在城市花園對開設置一段隔音罩/屏障，其設置範圍是經過周詳分析和評估才確立，並經環保署批核環評報告後落實執行，並受環評條例約束。

關於隔音罩內擬建的交通指示牌，AECOM 代表李振輝先生解說，它們的位置、樣式、以及大小等需要，均是嚴謹按照現行設計指引而釐定的，為將來繞道的駕駛者提供必需和清晰的道路資訊，保障道路使用人士(包括駕駛者及乘客)的安全。